

# 林口、蘆竹

## 尋遊北桃西濱新風情

文、圖／王新偉

行走臺灣，讓人著迷的不僅是山水無盡藏的風情景觀，還有望文生義教人津津樂道的地名，臺灣的地名定義可以用千奇百種來形容，有人戲稱是閩南風、客家風和原住民風以及日本風的兼容並蓄，是真正族群融合的寫照。因此，從地名可看地形，從地名也可看動、植物，從地名更可看臺灣的發展歷史…可以說，即使是一個小的不起眼的地名，也會顯露出歷史留下的斑駁記憶。

### 都會區的中間地帶—林口

林口和蘆竹，是夾在新北和桃園兩個都會區中間地帶的區域，不但相鄰，命名也都跟植物有關。林口舊稱「樹林口」，可以想見在 18 世紀以前，此地應是一片森林，而位於森林地帶的入口之處自然而然就是「林口」了。蘆竹在先民入墾之前，則是一塊蘆竹茂生之地，竹林可避風雨又能抵禦敵獸的侵襲，更是隨手可得的築居之材，故移民不斷聚集擴大。蘆竹位在林口臺地的南界，林口臺地是臺灣的四大臺地之一，丘陵山脈綿延不絕，不過與其他臺地有所不同的是，林口臺地北臨臺灣海峽，受東北季風的影響甚鉅，地勢之高也能遙望東北方向的大屯火山群，與其他臺地多夾於兩條溪流之間的成因明顯不同。

民國 80 年通車的西部濱海快速公路，起自新北市八里，在林口和蘆竹路段最貼

近海岸，天氣好時，所望見的無盡蔚藍，可媲美北部濱海公路，尤其一路綿延的白色風電渦輪機，毫無遮攔的在碧天白雲間轉動巨大的風槳，在陽光的照射下，更加的耀眼，行駛在西濱快速公路上，隨著地

### 交通資訊

#### 林口水牛坑：

自行開車：Google 搜尋「林口水牛坑」，位於林口發電廠與林口鎮南宮間。

大眾運輸：新北市公車 F236 號，在「林投厝」站下車，步行約 2 分鐘。

#### 太平濱海步道：

自行開車：導航至新北市林口區西部濱海快速公路 148 號。

大眾運輸：新北市公車 F235 號至「南灣頭」站下車。

#### 大古山：

自行開車：導航至桃園市蘆竹區大古路 228 號。

大眾運輸：新北市公車 F237 號至「佳林」站下車，步行約 35 分鐘。

有臺版「大峽谷」之稱的林口水牛坑，原本只是一片臨海的荒漠山丘。



- ❶ 由於遭長期盜採砂石，整座山丘被挖得只剩下面對西濱公路的單薄一片，形成獨特的類似峽谷的景觀。
- ❷ 「大峽谷」與白色的風機朝夕相伴。
- ❸ 因為有溪水蔓延，這片荒漠山丘開始有了生機，「峽谷」多了翠綠的顏色。

勢的彎曲起伏，風機忽遠忽近的掠過視線，一支支有如燈塔般的「翹楚」，似乎觸手可及。

### 「臺灣版大峽谷—林口水牛坑」

最近在旅遊部落客引發熱烈討論的林口水牛坑，就與這些白色的風機相伴，更被封為臺灣版「大峽谷」。其實這裡原本只是一片臨海的荒漠山丘，卻因為長年被人為採挖砂石而形成千奇百怪的岩層，還有不勝數的荒野小徑，以及偶而出沒的牛



群，成為熱門的拍照景點而爆紅。

林口水牛坑，是西濱快速公路行至林口嘉寶里下福海岸處的一片小山丘，由於林口臺地的地形關係，這裡剛好是山坡與海岸的分界。「坑」的字面意思是低地，水牛坑表示這裡以前曾有許多水牛群聚，也可能是鄰近嘉寶溪所致。其實，水牛坑這樣的地名在早期農業社會並不鮮見，這片山丘也不出奇，直至後來遭非法砂石業者長期盜採砂石，將整座山丘挖得只剩下面對西濱公路的單薄一片，形成獨特的類似峽谷的景觀，才被當地居民戲稱為「大峽谷」，再經過社群媒體的流傳，成了攝影玩家眼中的秘境，「林口大峽谷」的名聲便這樣不脛而走。

如此說來，這真是一個美麗的錯誤。水牛坑因為人為的破壞，再加上長年溪流和海風的侵蝕，山丘變得殘破不堪，直到

盜採行為不再，經過長時間的自然修復，破壞的山丘才又重新披上一層翠綠，因而有了今天的地貌景觀。

我一個天氣極佳的冬日來到這裡，清晨的雲彩很美，被朝陽染得金黃亮麗。看到林口發電廠保齡球瓶狀的大煙囪，還有白色風機由遠及近，就知道水牛坑到了，由西濱公路的慢車道緩緩駛下路肩，林口「大峽谷」就現蹤眼前。其實眼前的這片山丘面積並不大，用腳丈量，繞行一圈也不過十幾分鐘，高度亦可輕鬆攀上。在靠近公路的一側有一片大水窪，草木茂盛，旁邊立有地方政府提醒民眾防範溪流暴漲的警語。雖說是冬季枯水期，旁邊的嘉寶

溪河道裡仍有急促的流水，顯然這片水窪應是溪水匯聚所形成，若不是已知曉這處峽谷乃人為所致，可能會誤以為是被這流水經年累月沖刷切割出來的。

因為有溪水蔓延，荒漠山丘逐漸有了生機，不知名的草木任意分披雜陳，「峽谷」多了翠綠的顏色。

沿著被踩踏出來的山徑攀上最高處，眼前看到的卻是另一番景象，原本開闊的山樑像被斧鑿過一般，形成斷崖式景觀，腳下陷落成深凹式山谷。這時，海風強勁的吹拂過來，手邊卻沒有任何可以扶持的東西，身形搖搖欲墜，只能緊緊地貼著山壁站穩腳跟。視線所及，中間一大片的山



丘已蕩然無存，只剩下光禿禿的谷地，原本相連的這一整片小山丘竟被挖成了馬蹄形，「大峽谷」就這樣「橫空出世」。

更令人驚奇的是，「峽谷」內布滿縱橫交錯的車轍印，最深處有如戰車輾過的溝壑，只見數台越野車齊聚在山谷內的開闊之處，眼中所見的溝壑正是這些越野玩家的傑作，轟鳴聲中，不時上演令人血脈賁張的尬車畫面。

佇立良久，並未見牛群，倒是在河道旁發現一坨已經風乾的牛糞，好巧不巧，旁邊就立著一塊牌子，寫著「放牧牛隻，請勿靠近…」云云。河道旁還有一座廢棄的碉堡，石砌的掩體幾乎與不遠處的西濱公路路基等高，堡壘的水泥可能被溪水沖刷剝落，一顆顆大小不一的鵝卵石裸露在外，顯然當初修築時就地取材，但碉堡的位置緊鄰河道，豈不是置身險境？

站在峽谷內往海的方向張望，黃色砂土裸露的「單面山」正迎著北風裸裎挺立，首尾凸起如崢嶸之角，兩台風機一左一右出現在視野中，感覺近在咫尺，山頭像伸出白色的觸手，指向高唱自由無價的天空，這樣的畫面充滿了張力，不時還有西濱公路上飛馳而過的車輛，也會出現在峽谷的背影中，難怪會成為「打卡」秘境。

「大峽谷」的出現不過晚近短短幾十年，雖然是自然環境被破壞所造成，但由於這樣的地形地貌在臺灣並不多見，所以地方上有開發成林口海岸觀光遊憩場所的呼聲，但經過多方科學評估，發現該地地質脆弱且受可能的天然災害影響甚大，並不適合開發為遊憩觀光景點。

或許，山林更需要的是休養生息，尤其在遭受到大面積的破壞後，保持現狀才是最好的作為。

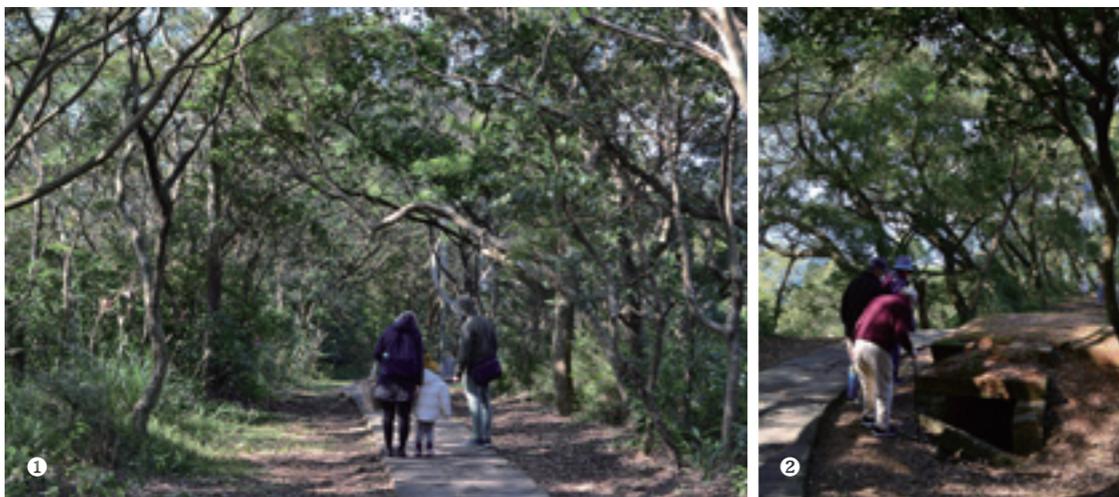
山林多秘境，林口的秘境不只有水牛坑「大峽谷」，由水牛坑往北約十餘分鐘的車程，會抵達一處登高望遠的好去處，林口太平洋濱步道。去過的朋友跟我說，這條步道可以同時享有森林系和海洋系的療癒效果，雖然知名度不高，但海天一色的美景足以讓人賞心悅目。

### 坐擁海天一色美景—太平洋濱海步道

太平洋濱海步道，又名南灣頭太平洋濱海



- ① 「大峽谷」已成了越野車玩家的挑戰賽場。
- ② 每到傍晚，就會有羊群來「峽谷」吃草。
- ③ 在「大峽谷」的河道旁有一座廢棄的碉堡，石砌的掩體幾乎與不遠處的西濱公路路基等高。



懷舊步道，因起點位於太平嶺而得名。臺灣今日的步道，大多是在昔日古道的基礎上完善而成，太平濱海步道亦如是。早在18世紀前，漢人在臺北盆地的開發始自八里坌（即今天的新北市八里），早於新莊、艋舺，其後泉州人擴大在八里坌周邊的開墾，林口臺地的太平嶺首當其衝，由西濱南灣頭至太平嶺兩地之間往來的越嶺保甲路便是在那段時期開拓出來的，這條古道打通了八里往林口的通道，在當時看來意義重大，「太平」的命名或因此而來。

太平嶺的海拔並不高，僅約200公尺，但呈現緩升長坡的走勢，所以這條步道往返全長約4,430公尺，走完全程大約要花兩個半小時，挑戰級數雖不高，但對體力耐力的考驗不小。

由太平嶺入口進入，新鋪設的石板路十分平坦好走，雖然步道是沿著山嶺的邊

緣修築，但茂盛的林木遮擋住視野，幾乎看不見遠山近海。樹林又以臺灣相思樹為主，但樹形普遍不高大，推測樹齡可能幾十年，臺灣在日治時期曾因過度砍伐原始林木，而有大規模的造林運動，相思樹便是廣泛種植之樹種，眼前所見可能正是那時所為。

正所謂數大便是美，當相思樹遍布了整座山嶺，枝葉細緻綿密，遠望整片相思樹林，就好似一團團綠色的雲朵堆積在一起，聽見身旁的小朋友說，好像一顆顆巨大的青花菜耶。

走完前面一段平緩路面，盡頭處遇見一座廢棄的碉堡，掩體深埋於土中，從長而扁平的開口研判，這座碉堡應非射擊而是觀測之用，可能是居高臨下的觀測所，如果是這樣，那這附近可能有高砲陣地，畢竟這座山嶺之上地勢開闊平坦，設立高

砲陣地可扼守整個林口八里海岸。

繞過了碉堡，便開始一段有欄杆的石階下坡路段，這時視野豁然開朗，山腳下的八里焚化廠和臺北港依序躍入眼簾，八里焚化廠白色方柱型的高聳煙囪很像樂高積木，充滿了科技感，頂端的紅色菱格裝飾尤其吸睛，與身旁大葉楠一簇簇紅色的新葉相映成趣。

來到步道中段的觀景台，山景海色交映的展望更美，右邊隆起的青翠是觀音山。猛然發現，西濱海岸、八里渡口、臺北港…所有的亮麗好像都薈萃在這裡，眼裡是相看兩不厭的海景，身心盡被四圍山色的青綠包覆，忽然天地悠悠。朱子說：「使一日之間，雲消霧散，堯天舜日，廓然清明。」假若有「堯天舜日」，那麼此時此刻，堯的天就覆蓋在這裡，舜的日就照耀在這裡。

除了無盡蔚藍，在觀景台一側的草地上，還栽種了一排油茶樹，想必是附近農家所植，看滿樹李花白，黃色的花蕊聚集在白色茶花上，早起的蜂蝶自在翩跹，靠近嗅聞，有淡淡茶香襲滿胸中，更添時光的甜美。



- ❶ 林口太平濱海步道。是一條適合親子同遊的步道，同時享有森林系和海洋系的療癒效果。
- ❷ 步道沿途遇見一座廢棄的碉堡，掩體深埋於土中，可能是據高臨下的觀測所。
- ❸ 充滿科技感的八里焚化廠大煙囪。
- ❹ 展望山景海色交映，所有的亮麗好像都薈萃在這裡。

回首頻頻、戀戀不捨的離開，走向下一站蘆竹。

## 飛機觀景台—大古山

網路上流傳著一段影片，一個看飛機喝咖啡的好所在，這個景點就在桃園蘆竹的大古山。海拔151公尺的大古山一點也稱不上高，但因為緊貼著西濱海岸，山下



1



2

的腹地又闊野平曠，幾乎沒有視線上的阻隔，桃園機場塔台跑道、機場捷運、高鐵、竹圍漁港等都能一覽無遺。

由太平嶺沿著縣道南行，山路雖蜿蜒，但車輛不多，抵達大古山登山步道公園時，放眼群山的寬闊景色，讓人彷彿錯置臺北陽明山上。超大的觀景平台將北桃園的景色盡收眼底，難怪大古山又被稱為桃園的「後花園」。

大古山停車場有一個圓圓胖胖藍白彩繪的飛機造型，點出這裡是看飛機的好去處，至於遠處的竹圍漁港、大園觀音風力發電機組、桃園國際機場、機場捷運、高鐵…視線所及，皆一目了然。

據《大古山誌》記載，大古山區包括大古山和小古山，開墾之初名為「大崙尖」，海拔約 151 公尺，早期因鄰近國軍海湖靶場和飛彈基地，為軍事要地，被劃為紅線區，故山林得以保留原始樣貌，有 150 多種原生植物。大古山頂設有中研院地球科學研究所的地殼變動衛星觀測站及一等衛星控制點，顯見地理位置的重要性。山頂地形開闊，海風強勁，是臺灣候鳥遷徙的必經路線，尤其每年 4-5 月、9-10 月，為絕佳的賞鷹之處。又因位於桃園國際機場起落航道旁，不時有飛機緩緩爬升而過，連飛機起落架都清楚可見，於是大古山又有了「飛機觀景台」的別稱。

大古山也是臺灣野百合的原生地，過



3



4



5

去漫山遍野的野百合被稱為山腳「里花」，為重現昔日野百合盛開的美景，近年地方政府陸續在大古山栽種復育野百合，整個山區的種植數量高達 8 萬 4 千株。

在山頂公園的制高點有一座 360 度的觀景台，不論是看海或看飛機，都有著絕佳的視野。不過，我也發現，許多人來此還有一個目的，就是為了「發呆」，坐在觀景台的長椅上，一坐就是很長時間。年輕的情侶更是相互依偎，看來，約會看飛機雖然很老套卻永遠不褪流行。當然，每有飛機現蹤，依舊會迎來驚呼聲一片，看飛機儼然成了大古山的代名詞。

從林口太平嶺到蘆竹的大古山，在冬日裡最風情萬種的植物非芒花莫屬了，長

長的芒草從半山坡一直漫上山頭，銀白色的芒花在碧空下搖曳生姿，形成一大片銀色海浪，白浪滔滔的景象令人心醉。

無論是濱海公路旁冒出的「大峽谷」、入夜後閃爍燈光的風機，還是「飛機觀景台」上的悠閒時光…這一切，一定不會被冬季裡南下造訪臺灣的強勁東北季風颳得隨風而逝，必然會在美麗的土地上與天地共存，與愛好者共舞吧。✿

- 1 站在觀景台上，眼裡是相看兩不厭的海景，身心盡被四圍山色的青綠包覆。
- 2 大古山也是臺灣野百合的原生地。
- 3 滿樹白花白的油茶在冬日裡綻放。
- 4 在觀景台上欣賞飛機飛過碧海藍天。
- 5 芒花在冬日裡最風情萬種，銀白色的芒花在碧空下搖曳生姿。