



# 基隆的荒野傳奇 從暖暖古道 走進暖東 自然家園

文、圖／王新偉

「暖暖水道頭」的百年幫浦間，是臺灣最早水源地的見證，也乘載著北部地區重要的供水歷史。

## 暖暖百年幫浦間

外觀自由參觀，內部參觀須另外申請

自行開車：  
至基隆市暖暖區水源路 38 號

大眾運輸：  
搭乘基隆市公車 602 號於「水源地」  
下車，步行 2 分鐘即可抵達。

基隆，一個被海圍繞之地，雖被定位為海洋城市，但基隆僅有 5% 的陸地是平地，卻有高達 95% 的陸地面積被群山所環繞，這有如山城的特殊地理環境，常被大眾忽略，基隆的朋友戲稱他的家是住在「海景第一排」的山坡上。

## 「基隆人與山的連結」

由於平地少之又少，基隆可居住的面積就地狹人稠，「森、里、川、海」串聯起基隆這座城市的自然地景，而被蓬勃的苔蘚林木與鳥獸蟲魚環繞的無數淺山地形，則像斑塊一樣鑲嵌在基隆居民的生活日常中。出門見山，基隆人與山有著密切的連結，居民數個世代的活動也都離不開山。

大約在 400 萬年前，臺灣島從海底深處板塊推擠隆起，在環太平洋東亞島弧上，形成一個多山的島嶼，而基隆正好處在這個島嶼的最前沿，山不高卻險峻崎嶇。其中尤以暖暖這個地方，是雪山山系山麓帶的延伸，其位置正好夾在基隆港與大臺北之間的咽喉地帶。據古地圖和文獻記載，暖暖自古就是阻隔淡水往來基隆之間的障礙。所以，淡水人最早登陸基隆，是由海上前往。由此可見，暖暖崇山峻嶺的地形，在清代北臺灣開墾之初，常令先民望之卻步。

基隆距離臺北僅短短 21 公里，卻因為暖暖的陡山深谷，在兩地間形成了一道天塹，成為難以逾越的障礙，先民披荊斬棘打通的淡蘭古道，暖暖是必經之地。今天的我們，不論是搭火車，還是走省道前往基隆，在進入暖暖地界時，車窗外不時閃過「淡蘭山徑系統」的指示牌，意味著暖暖是淡蘭古道的重要一驛。近年隨著國人登山風氣日盛，淡蘭古道這條名氣響亮的山徑，自暖暖開始，因開發最晚還保有原始的野味，就成為一條頗具挑戰性的登山路線。



- ❶ 暖暖西勢溪水庫日治時期所修的基隆水道貯水池紀念碑。
- ❷ 基隆水道頭最主要的兩條溪流左為東勢溪、右為西勢溪，在暖暖交匯後，改稱暖暖溪。
- ❸ 基隆河谷特有的壺穴景觀，在暖暖溪也一覽無遺。

捨國道走省道，臺 5 線是連接臺北與基隆的一條重要道路，也是單車環島 1 號線的一部分，在進入暖暖之前，出現一條跨越眾多溪流與穿梭山林的基福公路，是很多車友口耳相傳的生態公路。基福公路，編號臺 2 丙線，全長 29.9 公里，起自基隆的暖暖，穿越新北市的平溪、雙溪，結束於新北市貢寮的福隆，這條道路闢建初衷是為了改善東北角的交通路網，也有一說是當年為貢寮龍門的核四廠興建的疏散道路，或也因此築路過程遭遇不少波折，直到民國 103 年底，歷時 10 年才完工通車。

基福公路之特別在途中會相遇眾多失



落的古道，也會經過臺灣最早的水源地，還有充滿故事與自然美景的臺鐵平溪支線，可登臨眺望東北角最美海景的山頭…這些北部最迷人的風景，皆在這條公路上——呈現，所以才說她是一條充滿魅力的生態公路。

### 「親山親水的暖暖水源地」

我的暖暖發現之旅就循著這條基福公路，從探訪臺灣最早的水源地開始。

親山親水的暖暖，從日治時期，就乘載著北部地區重要的供水歷史。這一切，都要從位於暖暖溪畔的「暖暖水道頭」說起。日治初期，被視為「惡疫之地」的臺灣因飽受瘴癘之苦，時任日本內務部衛生局局長的後藤新平(ごとうしんぺい)被派往臺灣擔任總督府的民政長官。後藤上任之初，就著手規劃自來水和下水道建設，他邀請英國工程師威廉·K·巴爾登(William Kinninmond Burton)來臺，建造基隆水道工程，自西元 1898 年動工，西

元 1902 年正式供水，後經西元 1908、1917、1923、1934 年四次擴建工程，成為僅次於淡水水道的一項重大公共衛生水道設施。有所不同是，基隆水道採自然流水重力式方法供水設計，在西勢溪上游建水庫儲水，當時為記此盛事，還在水庫旁修了一座紀念碑，銘刻「基隆水道貯水池紀念碑」字樣，至今保存完好。另於東、西勢溪匯流處設置抽水機房及淨水場設施，提供基隆港區的民生及船舶用水之需。一個世紀後的今天，西勢水庫、暖暖溪攔河堰、輸水管、抽水機房、沉澱池、慢濾池、淨水池、分水井等設施大多還維持原貌，且部分設施仍在繼續使用。而位在暖暖淨水廠旁雙龍橋下的幫浦間，便是一座

有百年歷史的紅磚水利建築，典雅的巴洛克式紅磚屋身上，飾有洗石子的環帶，四個角則以假柱予以強調，線條簡單鮮明，紅磚屋與清澈的溪水相映，令人賞心悅目。這座幫浦間的作用是把右下方攔河堰所截取的溪水，抽到左岸的淨水場，目前這座幫浦間已功成身退，變成臺灣自來水事業發展歷史的最佳見證，而暖暖作為臺灣最早的水源地，便是從這些水利設施開始的。

在暖暖淨水場旁，還有一座逾百年歷史的雙生土地公廟，正好坐落於東勢溪與西勢溪的交匯之處，這座土地公廟的特別之處就在一廟安奉兩尊土地公，左邊的土地公掌管東勢溪，右邊的土地公掌管西勢溪。正所謂一方神明庇護一方水土，當兩





條溪在此合二為一，人們以河川兩側為聚落，最貼近人群的兩尊神祇也毗鄰而居，真是再自然不過的了。

### 「綠意盎然的暖東苗圃」

離開暖暖水道頭，轉入暖暖市街，繼續基福公路，行不多久，就來到了暖東苗圃。全天候開放的暖東苗圃，被譽為是基隆近郊的一座森林浴場，由於基隆受海洋季風氣候和低海拔山區氣候的雙重作用，創造出多樣性的生態環境，動植物的景觀相當豐富。基隆市政府便以自然教學和苗木培育為方向，於民國 84 年在暖暖設立暖東苗圃，開放民眾親樹、觀鳥、賞蝶和休憩。一進入苗圃大門，五感便被清新的綠意所包覆，不論是天然的闊葉林，如紅楠、筆筒樹，還是柳杉、海枣等人工林，高濕、多雨的亞熱帶海洋性氣候讓這些植物生長迅速。暖東苗圃盡可能地保持自然的綠與美，減少人為對自然環境的擾動，如以廢棄枕木打造自然步道，使人們親近

自然、體驗自然又能融於自然。當民眾以一顆自然的心瀏覽其間，聆聽山澗溪流、風吹林動、鳥叫蟲鳴，並在四時變化中觀賞山林演替、花開蝶舞、果熟鳥啄…是最難能可貴的。在暖東苗圃可以非常容易親近、呼吸和接觸到低海拔天然散生闊葉林，300 餘種植物、豐富而複雜的樹種，還有不斷栽種成功的誘鳥植物、蜜源植物，吸引著上百種蝶類和各種野鳥群居，成為野生動物的絕佳棲地。將森林、河川和野生動物透過關係深厚的食物鏈緊密地依存在一起，暖東苗圃樹立了一個典範。

走出暖東苗圃這座有如「世外桃源」的自然教室，沿著基福路上行，便開啓一趟溯源之旅，東勢溪蜿蜒於公路的右側，道路出現連續的狹彎，不但車流變多，山林也愈加茂密，前方的目的地是基隆不能錯過的最美峽谷—暖東峽谷。臺灣以峽谷著稱的地貌不少，暖東峽谷雖不若太魯閣峽谷奇險壯麗，卻有著景觀相當豐富的石壁岩、紅磚嶺和滑瀑等，也是最適合童軍

### 暖東苗圃

每日 7:00~16:00 開放免費參觀

自行開車：

至基隆市暖暖區東碇路 12 號

大眾運輸：

1. 搭乘基隆市公車 602、603 號於「東興廟站」下車，步行即可抵達。
2. 搭乘基隆市公車 605 號於「暖東苗圃站」下車，步行即可抵達。

健行的路線。暖東峽谷有基隆市公車站牌，新建的遊客中心尚未完全竣工，但漂亮的無障礙景觀廁所已啟用，淡蘭山徑系統的綠色標示也再次現蹤，消墾嶺古道、西勢坑古道等皆藏身峽谷深處。暖東峽谷內的自然步道有 3 條，分為適合親子同行的藍色路線以及標示紅色和橘色較為原始的登山路線。但無論走哪條路線，都能看到林蔭茂密的峽谷和從巨大岩石上傾洩而下的滑瀑。由於東勢坑溪為水源保護區，水質清澈，不時可見湍流的溪面上閃過銀色水花，那是溪中原生游魚歡快的身姿。

春夏之際，正是臺灣山野最常見的植物月桃 (Alpinia zerumbet) 的開花期，一長串穗狀的花序依序盛開，在長葉如臂的守護下清透艷麗，嬌妍如少女，古人謂此花「低眉垂首，欲說還休」，足見其花有勾人魂魄之媚。早期臺灣農家在清明祭祖時作粿，也會用月桃葉包裹，以增添特殊的香氣。

我循著登山健行的古道路線深入峽谷，有些路段已被荒煙蔓草覆蓋，還有幾處跨越溪谷的路段必須攀繩而過，雙手緊握著晃悠悠的粗繩，雙腳則小心翼翼地踩著先民在巨



- 1 連接暖東苗圃和暖暖運動公園的暖暖吊橋，十分吸引人。
- 2 暖東苗圃內的生態池和人工林、育苗室構成一幅恬靜和諧的美景。
- 3 臺灣山野最常見的植物月桃，一長串穗狀的花序依序盛開，在長葉如臂的守護下清透艷麗，嬌妍如少女。



石上鑿出的凹槽，手心緊張到冒汗，可以想見當年古道開拓者的艱辛。

在古道上有一段文字，述說著森林與水的關係。早在民國初年，大文學家魯迅就這麼說過：「林木伐盡，水澤涸枯，將來的一滴水，將和血液等價。」沒錯，森林就是一座天然的水庫，多層次的樹冠結構和一層層高低錯落、繁複密緻的樹葉，攔截住雨水，再讓水慢慢落入土壤，減緩了雨水的力道，避免直接沖刷土壤，而樹木的根系與枯枝落葉則增加了水的滲透和蓄涵量，減少地表徑流量的同時，也淨化了水質。因此有森林的地方，就會有豐沛乾淨的水源，而維護森林就如同保留了一座永續循環的水資源。

走出暖東峽谷，經過基福公路的第一個大髮夾彎處有一條長約 2.29 公里的產業道路，指引著

荖寮坑礦業生態園區和五分山越嶺步道。當地人說，早期先民都從這裡越嶺前往平溪，不但在山裡伐樟煉腦、採集大菁做藍染，後來又發現煤礦資源，留下很多採礦遺跡。據《基隆大事紀》記載，清嘉慶 12 年（西元 1807 年），為平定海盜朱濆（音焚）之亂，臺灣知府楊廷理循山徑關建暖暖、十分寮至雙溪之山路，可直抵「蛤仔難（宜蘭）」，即為淡蘭古道暖冬舊道，又稱十分古道。在逐漸褪去軍事用途後，暖冬舊道成為運輸商道，而暖暖也成為水陸貨運集散中心。

### 生態多樣性荖寮坑古道

荖寮坑，最初的稱謂應是「腦寮坑」。18 世紀時漳泉移民來此砍伐原始樟樹以「小灶法」提煉樟腦，並在山裡蓋起眾多寮舍稱之為樟腦寮，「腦寮坑」的地名便由此而來。隨著樟樹砍伐殆盡，當地人又從福建引入栽種俗稱「大菁」的馬藍，由大菁葉中所提取的藍靛，在化學染劑尚未普遍前，曾是早期臺灣外銷產業名列前茅的經濟作物。

暖暖的山谷溪潤雨量豐沛，極適合種植馬藍，因此成為北部重要的藍染生產、集散地，當地流傳「九萬十八千」，便是形容暖暖的菁商富貴一方。然而藍染的光景很快黯淡，煤礦就成為荖寮坑最後的產業。經過時間的推移，在大自然

的復育下，少了人為干擾的荖寮坑漸漸成為野生動植物的樂園，包括臺灣唯一特有種保育類「螢火蟲寶貝」—水生的黃胸黑翅螢 (*Aquatia hydrophila*) 及半水生的鹿野氏黑脈螢 (*Pristolytus kanoi*)



- ① 暖東峽谷內隨處可見巨岩滑瀑景觀。
- ② 峽谷內的古道路線，踩著先民在巨石上鑿出的凹槽，可以想見當年古道開拓者的艱辛。
- ③ 荖寮坑古道是淡蘭古道暖冬舊道的一部分，是一條重要的產業和運輸商道。
- ④ 荖寮坑的溪潤雨量豐沛，極適合種植馬藍，因此成為北部重要的藍染生產、集散地。

Nakane) 皆在這片山林出現，還有在這裡發現的臺灣新紀錄種縱條脈翅鐵甲蟲 (*Agonita omoro* Takizawa)；植物類則有極稀有的鐘萼木 (*Bretschneidera sinensis* Hemsl) 和隱柱臺 (*Carex cryptostachys* Brongn)；至於鳥類更多，基隆鳥會記錄發現，由於暖暖地區剛好是雪山山系山麓帶的延伸，因此冬天一些較高海拔的鳥類會降棲至荖寮坑山區，如灰喉山椒鳥 (*Pericrocotus solaris*)、赤腹山雀 (*Sittiparus castaneiventris*)。荖寮坑也是基隆地區最穩定可以觀察到稀有保育類林鵲的區域，其他保育類猛禽大冠鷲 (*Spilornis cheela*)、鳳頭蒼鷹 (*Accipiter trivirgatus*)、松雀鷹 (*Accipiter virgatus*)、領角鴟 (*Otus lettia*)、黃嘴角鴟 (*Otus spilocephalus*) 等，還有低海拔常見的頭烏線 (*Schoeniparus brunneus*)、綠畫眉 (*Erpornis zantholeuca*)、鉛色水鷦 (*Phoenicurus fuliginosus*)、臺灣藍鶺 (*Urocissa caerulea*)、樹鶺 (*Dendrocitta formosae*)、紅嘴黑鶺 (*Hypsipetes leucocephalus*)、臺灣紫嘯鶺 (*Myophonus insularis*)、五色鳥 (*Psilopogon nuchalis*)、小彎嘴畫眉 (*Pomatorhinus musicus*) 及繡眼畫眉 (*Alcippe morrisonia*) 等。更難能可貴的，較大型的哺乳類如穿山甲 (*Manidae*)、白鼻心 (*Paguma*) 和山羌 (*Muntiacus reevesi*) 也屢屢現身在荖寮坑。所以，荖寮坑不只有先民的遺跡，更有豐富的自然生態。

荖寮坑古道的入口有一株兩人合圍的茄



- ① 臺灣特有種之一的臺灣根節蘭，葉子像粽葉，花長長一串。
- ② 隱柱臺，荖寮坑是少數可以穩定發現這種稀有植物蹤跡的區域，民國 100 年紀錄到的稀有臺灣種縱條脈翅鐵甲蟲便是在這裡的隱柱臺葉片上發現的。
- ③ 煤礦曾是荖寮坑最後的產業，圖片左方為當時煤礦業生產辦公室的遺址。

荖樹，引起我注意的則是大樹旁一個「鐘萼木」的解說牌。鐘萼木，是國際自然保護聯盟 (IUCN) 紅色名錄公告瀕危 (EN, Endangered) 的稀有植物。80 年代才在臺灣發現，目前只分布在北臺灣東北風迎風面的山區主稜線和次稜線上，也是農委會公告之稀有保育類植物。而基隆是鐘萼木全臺灣密度最高的縣市，所以是一種值得在基隆介紹的植物。以此植物寄主的飛龍白粉蝶 (*Talbotia naganum*)，在臺灣也只分布在北部，看到牠就可以合理推論附近有鐘萼木，因飛龍白粉蝶的幼蟲只吃鐘萼木的葉片。

荖寮坑古道現在已整建成自然步道，前段以枕木和碎石鋪成，輕鬆好走，最讓人驚喜的是沿途各種植物的解說名牌，

鉅細靡遺，數量多達上百種，無論是高大仰望的樹木，還是低矮叢生的林下植物，透過這些有圖片的解說牌都可一目了然，極適合親師生來一趟認識植物之旅。值得介紹的有臺灣特有種之一的臺灣根節蘭 (*Calanthe speciosa*)，葉子像粽葉，花長長一串。還有稀有的隱柱臺，荖寮坑是少數可以穩定發現這種稀有植物蹤跡的區域，民國 100 年紀錄到的稀有臺灣種縱條脈翅鐵甲蟲便是在這裡的隱柱臺葉片上發現的。其他如極稀有的藍丸灰蝶 (*Pithecopis fulgens*，烏來黑星小灰蝶) 的食草植物細梗山螞蝗 (*Hylodesmum leptopus* (A. Gray ex Benth.) H. Ohashi)，開有粉紅色的蝶形花 (Faboideae)，是琉球山螞蝗 (*Hylodesmum laxum* DC. subsp.



laterale (Schindl.) Ohash) 的變種；蝶會義工老師口中的「魚木三寶」，大寶是橙端粉蝶 (*Hebomoia glaucippe*)、二寶是異色尖粉蝶 (*Appias lycida*)、三寶是鋸粉蝶 (*Prioneris thestylis*)，皆是以魚木 (*Crateva adansonii* DC. subsp. *formosensis* Jacobs *Crateva religiosa* Fors) 為寄主，而魚木是荖寮坑常見的植物。其他特殊的昆蟲包括可能是臺灣地區數量最多的細胸珈蟪 (*Mnais tenuis*)，細胸珈蟪被譽為是代表春天的豆娘，因為牠只在春天時活躍；以及保育類的無霸勾蜓，體長可達 95 - 100 公釐，堪稱蜻蜓界的巨無霸。

而有人居住的環境，總是可以看到與過去常民生活有關的植物，如竹林、蒲

桃、柚子、茶樹等及過去造林的柳杉和相思樹殘株。在荖寮坑自然步道的緩坡處不時可見一大片竹林，如臺灣特有的八芝蘭竹 (*Bambusa pachinensis* Hayata)，最早發現於臺北士林一帶山區，因士林舊稱八芝蘭而得名，此竹因竹桿細長且生長密集，多用做果園或茶園防風圍籬之用。另一種火管竹，可作為吹風生火的材料，也是暖暖山區種植最廣的竹子。不但人與竹子的關係密切，有一種兩棲類樹蛙也會將卵產在斷裂積水的竹筒內壁，當小蝌蚪孵化後，雌蛙會爬入竹筒排出未受精的卵，來餵養小蝌蚪，直到小蝌蚪長大離開竹筒，這便是鼎鼎大名的「艾氏樹蛙 (*Kurixalus eiffingeri*)」。



荖寮坑目前保存的遺址主要是煤礦業生產設施和聚落，如礦場辦公廳建築遺址、鍋爐間、排煙道等設施；其他還有浸泡大菁的菁礬（音：確）沉澱池及三合院遺址等。

### “散發大自然氣味的暖暖”

眾所周知，植物一旦生了根就不能像動物般自由移動，所以有關植物一天或一年四季的變化，就仰賴我們有興趣、有耐心地持續觀察，這就是觀察植物的好處。植物的生長受季節或環境改變而影響，不同的地方，因環境的一點點不同，就會有不同的植物呈現不同的面貌，停下腳步彎腰仰頭，善用五官的感覺，看一看、聽一聽、聞一聞、抓一抓、嘗一嘗，從植物的根、莖、葉、花、果充分認識大地的保護者—植物。

當樹木成林，便形成森林，森林是野鳥的家。森林中野鳥的分布依生育特性略有不同，落葉樹、常綠樹、闊葉樹、針葉樹等各有所好，樹林上層、中層或下層亦有差異，季節上也會造成不同鳥種的出現。觀察牠、紀錄牠，為牠留下忠實的記錄是最真實且必要的工作，保存一片屬於野鳥的森林，留下一曲自然的歌聲，是我們共同的責任。

森林提供野鳥最佳的棲息環境，野鳥則還給森林動態的美，森林讓野鳥擁有足



- 1 荖寮坑的三合院遺址，在房子的前面就種植著防風的八芝蘭竹。
- 2 讓我們認識自然、保有自然、親近自然的最自然的方法就是「自然步道」。

夠的食物來源和充足的水源，更重要的是讓野鳥有了安全的庇護所，能夠築巢、產卵、育雛。鳥的鳴叫，我們完全無法知悉，但那悅耳的聲音，除了呼喚朋友、互通食物之所在外，更是求偶及宣示主權範圍的行為語言。

暖暖，位在基隆河的南岸，是一座大自然的寶庫，站在山崗上所看到的一切，都很美麗。暖暖就像一個獨特的實驗室，完整而豐富的自然環境孕育著無數的動植物，成為島內自然循環的一環，同時提供我們清淨豐沛的水源。暖暖，這本散發著大自然氣味的書，你來翻閱，就會發現更多更多，然後，當你來探訪，她就把她經歷過的歲月，一一揭露給你。📖