

山海交會半線情

彰化百年風華 躍升風光縣

文、圖 / Na'U



國寶級扇形車庫。

薈萃厚實的文采與工藝人文底蘊，彰化縣從清雍正年間建縣至今將滿三百年；時逢綠色能源蓬勃發展的能源轉型年代，彰濱光電場與臺灣海峽的優質風場，讓百年風華的文化大縣，正轉身幻化成科技感十足的風光大縣！這是我的故鄉，臺灣島國的半線所在！

山海交會站 國寶扇形車庫全臺唯一

古名「半線」的彰化，早期是平埔族群的活動區域，地名因而採自平埔族「半線社」的語音翻譯。「半線」同時傳達著地理上的概念，象徵「臺灣縱貫線中點」之意，計算鐵路里程，從彰化往北到臺北城大約 180 公里；彰化往南到高雄距離則相去不遠大約 189 公里。特別的是，臺鐵西部幹線山線與海線的南端交會點就在彰化站，若乘客直接奔北到臺北或往南至高雄，山線或海線途經彰化都可抵達，選擇海線倒可以多欣賞些海景的詩情畫意；但若要到臺中市，那就非山線莫屬了。有時北上旅客分不清山海線直接上車，那就遲遲等不到山線的「臺中站」廣播到站，反倒一路直達海線的「臺中港站」。一直到唸高中，自己巧犯搭錯車的美麗錯誤，才真實上了一課。

每次抵達火車站，提著行李的各方路人短暫匆忙交錯，總有種離情依依的鼻酸氛圍。這裡是學子負笈，在地人外出打拚的起點，這裡也是旅外遊人返鄉定心與落葉歸根的踏實終點。站內一張張送往迎來、望穿秋水的臉龐，寫盡多少對未來的憧憬、追求夢想的雄心壯志、還有親人情人間的椎心別離與痴情等候。

彰化火車站的另個特別之處，在於這座高齡九旬的國寶級扇形車庫。全臺原本共有五座扇形車庫，分別座落在臺北、新竹、彰化、嘉義以及高雄港。

可惜近年陸續被拆除，僅存的彰化扇形車庫，是在地方人士與鐵道迷的極力爭取下，才躲過被拆除命運得以倖存。

如今扇形車庫不僅是市定古蹟，也是許多人朝聖的熱門市區景點，更是攝影同好熱愛的取景熱點。建於民國 11 年的扇形車庫，可說是座「火車頭旅





1

館」，主要用途是停放並保養長途運作的火車頭。透過扇形轉盤鐵軌的移動，讓火車頭得以 180 度轉向進出軌道。看著庫房內的黑色火車頭，煤炭不再燒、蒸汽不再冒、巨輪不再轉，噶嘯噶嘯、由慢而快的奔跑聲已然在歲月消音；然而，這些入庫歸鄉的車頭們，即使鎖在長長鍊條內，卻鎖不住的那股奔馳南北的雄糾糾氣勢！夕陽餘暉拉曳長影，為鋼硬的車頭線條披覆一層柔和光層，耳畔傳來鐵道迷癡言癡語，彷彿迴盪著火車的行進交響曲！這一刻，我也似乎從他們斑駁的身影中，細聽到銀髮老者般的低聲慢語，呢喃著萬里路的歲月光景，呢喃著千萬人的深情承載……。

鷹揚八卦 天空步道遠眺市景

北邊是水源豐沛的大肚溪，南邊隔著濁水溪與雲林相鄰，彰化平原氣候適中，曾是臺灣最富庶的區域。八卦山風景區是彰化八景之一，宏偉的如來大佛完成於民國 50 年，是兒時難忘的旅遊記憶，更是彰化最具代表性的地標。行駛市區許多路段時，一抬頭，總能望見大佛定睛穩坐，守護著這塊土地。

八卦山區是許多鳥友忠實等候春分貴客一灰面鷲鷹的鷹揚八卦之地，因此設有全國第一座「灰面鷲鷹主題館」。此外，幾年前完工的「卦山天空步道」是全臺最長觀景步道，白色巨龍般的輕型鋼架蜿蜒穿梭在樹冠層間，距離地面約三層樓高的景觀步道長達一公里。傍晚時分伴著暈黃夕陽及微微涼風逸步其間，俯瞰彰化市區的街景，優美景致不斷變化著視角，煞是愜意。而大佛前方的觀景平台則可以 270 度環景視角，俯眺整個大彰化，金黃餘暉灑落大地時，都市城樓剪影如詩如畫。待月亮東昇後，萬家燈火及車行燈流在黑幕上繽紛作畫，又是另一番活躍生動的流光城市意象。



3

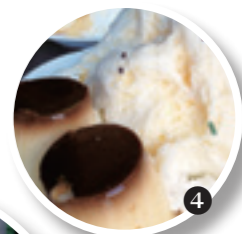


3

廟宇 古蹟 美食 人文采風巡禮

彰化市古蹟多，每年大甲媽祖遶境盛會的南瑤宮，建於清朝的孔廟一級古蹟，展現日本武士道精神的武德殿，相傳 17 世紀時由荷蘭人開鑿的紅毛井，各有其淵源久遠的歷史背景與設立故事。彰化國民小吃更多，網路瘋傳排隊購買的蛋黃酥，老字號冰果室的雪綿冰，三民市場的肉羹湯，民權市場的碗粿配肉皮湯，還有晚上九點才開賣的神祕魚市場爌肉飯。

最在地的特色小吃肉圓，光是市區就有百家爭鳴，各有其死忠擁護者。一籠籠皮Q 餡香的肉圓，維持古法製作，用蒸籠先蒸，再一車車推來下鍋。肉圓從鍋緣滑下油鍋，不是用大火「炸」，而是用小火的熱油，慢慢從外而內「煨」熟！每逢假日，幾家老店人潮不斷，鍋裡的油滾到有如海浪濤濤，店員的手，拿著二開叉子加上一把剪刀，來來回回地叉肉圓、剪麵皮、淋醬、上桌！等待的美味總是不讓饕客失望，香Q麵



4



5



6



7

- 1 蒸氣火車頭。
- 2 華燈初上。
- 3 天空步道。
- 4 雪綿冰是老少皆宜的消暑聖品。
- 5 彰化特色小吃肉圓。
- 6 民權市場老字號碗粿。
- 7 令人垂涎的爌肉飯。



皮咬下，就是香菇搭襯切丁竹筍內餡，讓肉圓不顯油膩，特選的筋肉肉餡，咬來帶勁！再來碗大骨熬的貢丸湯，灑點香菜、胡椒，難以言喻的絕配美味！「鹹菜豬肚湯」、「筍乾排骨湯」，各種道地傳統味湯品，都不是大都會常見，有膽量的，不妨挑戰「龍骨髓」更是一絕！

作家舒國治曾說彰化是擁有全台最好的小吃所在，更點名爌肉飯為「市吃」，同為作家的焦桐也認同彰化爌肉飯不容錯過！省道中山路上、離台電彰化區處不遠的爌肉飯，小菜、湯品多樣化，價格親民，每次路過總有計程車停放，就知道跟著最懂在地美食的運將絕對不踩雷。復古圓碗端上桌，又著竹籤的整塊爌肉肥中帶瘦自帶光澤，以淋上滷汁的白米飯為布景，佐塊蘿蔔乾，再配碗甘甜的蝦丸湯，這就是勾起味蕾記憶的道地臺灣味！

一府二鹿三艋舺 古鎮翻身風電城

清朝時期，鹿港是臺灣中部最大河港，商船往來交易雲集，是臺灣的第二大城，因此博得「一府、二鹿、三艋舺」美稱；荷蘭時期，同時是鹿皮最大輸出港，而被稱為「鹿仔港」，簡稱鹿港。

羅大佑的「鹿港小鎮」唱盡幾代鄉愁，走進小鎮，彷彿走進歷史時光隧道中，百年龍山寺，香火鼎盛的天后宮，人情敦厚的半邊井，淒艷愛情的意樓，饒富遐想的君子巷（摸乳巷），防盜抑風的九曲巷，文人墨客風雅吟詠的十宜樓，還有發跡鹿港而顯赫一時、已成文物館的辜家宅邸。鎮上燈籠、古玩、童玩，手工藝品老店鋪林立，在地風味小點更是遠近馳名，除了在地特色的海產蝦猴、蚵嗲之外，復古風的麵茶、市場麵線糊、現烤牛舌餅的麥芽

香，入口即化的鳳眼糕，款款令人懷念的老滋味，現吃或當伴手禮都是令人驚艷的傳統古味！

彰化是臺灣離岸風場的重鎮，能源政策規劃民國 114 年完成建置 5.7GW 的離岸風電，超過七成就座落在彰化外海，其中台電公司離岸一期 21 部風機已於 8 月底完成初始併聯，待完成試運轉及調校之後，加入供電行列。古意盎然的鹿港老街，翻過繁華那頁歷史，隨著能源科技轉身成為風電小鎮！伴隨著這場「離岸風電世紀鉅作」登場的，是國際分工的施工船隊、工作碼頭技術人員、線路工程技師以及運輸船。各國臉孔穿梭古鎮，讓鹿港躍身為臺灣離岸風電重鎮，不久的將來，離岸風電運維中心的雄偉建築矗立成為新地標，再生能源的興起，勢必帶動周圍觀光、交通、餐飲精彩可期的另一章，以此打造彰化成為風光大縣，啟動臺灣綠色能源的永續典範。^源



- ① 香火鼎盛的天后宮。
- ② 展現日本武士道精神的武德殿。
- ③ 公會堂（現彰化藝術館），是彰化歷史建築。
- ④ 幾米風繪牆的村東國小。

- ⑤ 古早味湯品。
- ⑥ 餡包麥芽的鹿港牛舌餅。
- ⑦ 鹿港特產的蝦猴。
- ⑧ 彰化藝術館。