



一個島嶼的死亡

文／愚庵 圖／編輯部

前言

位於南太平洋的島國—諾魯共和國 (Republic of Nauru)，可能於西元 2050 年沉沒海底，這是聯合國提出的警訊。原因之一是國土面積僅 24 平方公里的島國，近年來的因海平面升高，國土面積減為 21 平方公里，島國人口 1 萬人、6,000 多名外勞，加上來自中東戰火的敘利亞籍難民，都必須面臨搬遷的選擇。西元 2010 年，聯合國委託澳洲政府收容中東難民，澳洲與諾魯簽訂境外安置合約，先把難民安置在

島上，經過一段時間教育，難民需經審查機構通過後，才准於進入澳洲。因為有了澳洲政府的金額補助，諾魯人似乎並不擔心自己的國家有一天會沉沒海底，因為澳洲政府曾經承諾，如果國土真的消失，諾魯人將可以全數移民澳洲，變成澳洲公民。西元 2013 年，英國電視首先披露這個境外之島，西元 2014 年，一名在島上服務的十字軍教會志工—薩克森 (Isacson)，特地把所見所聞記錄並公諸於世，這件事才引起世界注目。暫且不論澳洲政府這樣的作法

是否合乎人道收容條件，但是，外來移居者在小島上生活，若無法適應新的環境，勢必面臨孤單寂寞的雙重煎熬，尤其對於長期居住在非海洋環境的難民來說，小島肯定不是個好地方，然而對土生土長的諾魯人而言，這個島也曾經是生活天堂。

諾魯土話是 NAWADO，意思就是「到海灘」，這是一個每天從家裡踏出戶外，就可以接近海洋的島國，二戰前，曾經是德國屬地，也被日軍占領過，戰後被聯合國託管，西元 1968 年獨立建國，聯合國把島上最大的財富磷酸鹽礦場，也全部交給諾魯政府管理，從西元 1970 年到西元 1990 年，長達 20 年的時間，諾魯人單單分配磷酸鹽礦物外銷所得，就成了全球人均收入排名前十名國家，家家戶戶都有私家車、電器用品等一應俱全。這個國家出門見海，但是諾魯人從來不下海抓魚，他

們想吃魚，就去超市買現成的魚；這個島沒有清水，所有人都喝瓶裝礦泉水，全部生活物資，幾乎都是來自超市的現成食品，這些加工食物，從世界各地進口，是否合乎健康，是另一個問題。在這樣的生活習慣下，金礦總有耗盡時刻，西元 1990 年以後，諾魯國家預算每年 7,000 萬美元，還要靠臺灣或澳洲及聯合國幫助，甚至淪落為俄羅斯黑手黨海外洗錢基地，每年超過億元美金在此進出，諾魯人本來生活在天堂，一下子變成乞丐，幸好南島族群的人，天性樂觀，諾魯人依舊每天開心笑哈哈過日子。

然而諾魯國是世界上最多胖子的國家，全國成年人超過 150 公斤者有一半以上，百分之 70 人口罹患糖尿病，這種第二型糖尿病和地方小、缺乏運動有關，有一半人口死亡也和肥胖息息相關。而且，島



國面積還在縮小，從 24 平方減少到 21 平方公里，科學家說：只要溫室效應持續擴大，北極冰山消融速度加快，不只是諾魯國國民會變成氣候難民，許多太平洋島國或太平洋地區靠海的城鎮，都會被大海吞食，這是危言聳聽嗎？

2018 是地球災難年嗎？

農民曆對今年（西元 2018 年，戊戌年），是這樣形容的「戊戌憂災咎，耕夫不足權。早禾雖即稔，晚稻不能全。一晴兼一雨，三冬多雪寒。」，農民智慧果然神準，許多災難來得又急又快。

西元 2017 年 12 月，太平洋最後一個颱風「天秤」(TEMBIN)，掃過巴士海峽，這一年總共形成 27 個颱風，比起西元 2010 年，颱風多了幾個，而且從夏天延長到冬天，證明了大海的溫度，經常處在高溫狀態，即便是冬天，海水依樣高溫，這絕對不會是好現象。地球溫室效應，不是美麗名詞，而是帶來各種天然災難的代名詞，包括極端氣候和極地氣旋、地震、海嘯、火山爆發，不停地威脅人類生存的地球。

西元 2018 年 2 月 6 日，花蓮發生淺層大地震 6 級，4 棟大樓倒塌，造成 17 人死亡，200 多人受傷，在此前一個月，菲律賓馬永火山和日本櫻島火山相繼爆發，剛好也在這個板塊移動地震帶上，似乎為

花蓮大地震提供前兆，這是臺灣的狀況。地震還伴隨著更強的 6 度低溫寒流侵襲臺灣，本來已是溫暖如春的寶島氣候異常，顯然這個世界其他國家也難逃災變的降臨。

西元 2017 年 11 月，綠色和平組織 (Greenpeace) 把彩虹勇士號 (Rainbow Warrior) 開到北極圈，拍下一張北極熊飢餓死亡的照片，震撼全世界。原來溫室效應，正在大量使北極融冰速度加快，北極熊面臨失去食物及死亡的威脅。但是，沒有人能夠伸出援手挽救，看著地球上稀有動物，逐漸絕跡死去，各種哀號在媒體報



紙列為頭條，衝擊著已經心靈麻痺的人類。

科學家表示西元 2018 年是災難之年，這句話剛說完，極端氣候已經在一月份襲擊全球，在各國造成重大損失。

西歐的暴雪和大雨，使巴黎塞納河上漲到歷史水位，左岸許多咖啡館關閉，包括羅浮宮也無法倖免，400 萬隻老鼠，跑到路面逃難，形成巴黎環保衛生隱憂；美國東部更是遭受極地氣候包圍，低溫下探零下 20 度，許多流浪漢在戶外凍死；

日本東京在一月份，就面對零下 20 度低溫，創下 20 年來新紀錄，而在北海道一座死火山也蠢蠢欲動；另外在義大利的那不勒斯島 (Naples)，一座死火山在沉靜 400 年後，也出現噴發的預告，整個地球正在向人類反撲，反撲力道也在加大，問題就是地球太熱了。

3 月 1 日，另一波極地震盪侵襲中東

歐，10 年沒有下雪的羅馬，居然白雪紛飛；溫暖如春的地中海沿岸，更是進入寒冬，過去這個時候，是春暖花開季節，氣候異常真的改變一切。

其實，科學家早就知道溫室效應與臭氧層的破洞，有相當密切的關係，但是，挽救臭氧層的破洞，卻有各種不同的見解和理論根據，於是，一場特別的會議舉行了。

挽救地球的方法

西元 2011 年，英國皇家學院 (Imperial College London) 出面，在倫敦召開一個相當特別的會議，會議地點就在倫敦近郊的奇策禮大宅，會議名稱就稱為「地球工程前瞻會議」，會議主持人是有名的科學家史蒂夫霍金 (Stephen William Hawking)，研究議題和地球有關的科學家



們雲集聚會，商討要如何挽救地球，比爾蓋茲先捐款 500 萬美元，作為會議的費用。

這個會議之所以召開，目的是響應聯合國的氣候會議，更直接講就是：如何挽救臭氧層以及減碳工作，以免地球上更多島國，變成像諾魯的氣候難民。

西元 2006 年，保羅克魯岑 (Paul Jozef Crutzen) 獲得諾貝爾化學獎，他獲獎的理由是發現同溫層中硫酸分子的多寡，影響地球降溫和升溫，如果要挽救北極冰川融化速度，最好的方法就是在同溫層中打入氧化硫，彌補臭氧層破洞，克魯岑所提的證據很簡單，他觀察並記錄到地球上火山爆發後，都會使地球海水降溫，可見火山爆發，促使氧化硫進入同溫層，是降溫主因。克魯岑建議用飛機運送氧化硫進入同溫層，打入氧化硫，但是這項建議也僅是討論中，因為發動氣候戰爭的後遺症不少；另一派科學家發現，每次火山

爆發後，非洲和印度地區，雨量都會明顯減少，可見西南季風也會受到火山爆發影響；第二個影響是海水酸化速度加快，因為太高的硫含量會降下酸雨，尤其是工業排放的碳汙染，遇到氣流形成降雨，已經使大海酸化速度更快，許多近海海底生物也因此遭殃，甚至降低生育，許多靠海維生的漁民，只好被逼迫前往更遠的地方捕魚。

當然，在會議中也有一派對挽救地球是不抱希望的，例如維京航空的執行長李察布蘭森，他認為地球已經無法挽救，終歸要毀滅。

西元 1992 年，在里約熱內盧舉行地球高峰會，共有 155 個國家參與，共同商討地球環境的未來公約，會議結束後發表的簡短宣言表示，所有國家都有責任，對環境惡化提出補救方法，這些方法包括降低經濟發展，因為經濟開發和環境保護，永遠是敵對的，如果說，這個世界還有任何希望，那麼這些希望，絕對不會存在於侃侃而談的環境會議中，而是存在於起而行的保護行動，因為理解人類被高山流水，森林野地所保護，所以我們應該以行動，保護這些地球上的高山森林環境，因此，一項全球性的「堵路運動」(Blockadia)，在世界各地興起。

世界上興起堵路運動

遠的不說，「看見臺灣」，這一部空拍臺灣山水的環保紀錄經典影片，揭露了臺灣許多被破壞的地理環境，引起人民重視。去年，政府剛通過水泥廠可以延長 20 年開發案後，當地原住民就發動多次的堵路運動，利用身體當武器，圍住馬路，阻擋崇德亞泥總部的運礦卡車，企圖讓企業和政府改變態度，堵路運動在全世界各地興起，顯示了人類的環境已經面臨最後時刻，沒有行動的話，就無法解救了。

雨林行動網路 (Rainforest Action Network, RAN) 的發起人麥可羅索爾 (Mike Roselle) 認為，現代人所希望做的環保運動，不該只是發一張說帖，放在社群網路上而已，我們要用行動，站在挖礦車和推土機前面。

西元 2015 年希臘耶里索斯 (Ierissos) 森林，爆發大規模衝突，數萬名群眾用身體阻擋挖礦車進出，原因是希臘政府為了增加國家收入，把這座森林裡礦區，賣給加拿大籍的礦業公司，容許其在森林中挖礦，整座原始森林被無情砍伐，地表被壓土機破壞，引發人民憤怒。

希臘並不是唯一堵路運動的地方。西元 2013 年，加拿大北部的印地安原住民米克麥克族 (Micmac)，用身體阻擋石油公司在當地開採頁岩油，因為這種開採方法以壓裂方式，破壞土地，對地表傷害很大。

同年，以煤礦輸出為大宗的澳洲新南

威爾斯 (New South Wales)，澳洲政府正通過一項莫爾溪 (Mole Creek) 計畫，根據這項計畫，將會有 7,500 英畝的森林被砍伐，在此之前，澳洲因為輸出大量的煤炭，導致昆士蘭 (Queensland) 地區的港口不停擴建，已經造成大堡礁 (Great Barrier Reef) 海洋地區珊瑚環境的傷害，也讓當地居民群起抗議。

回頭看看美國，堵路運動在美國，更是風起雲湧。西元 2013 年，華府地區聚集數十萬人，展開新世紀的公民不服從運動，抗議華府同意大油管的開發案，這個油管將通過北美 7 個州的野地和森林農田，根



據統計：每月發生數十起漏油事件，汙染沿途的農地和森林地區，已經引發居民不滿，要求停止施工的浪潮越來越大。漏油事件一直是美國噩夢，西元 2010 年，石油公司在墨西哥灣的爆炸案，造成嚴重海洋汙染，從西元 2011 年到西元 2015 年，墨西哥灣區的海豚死亡已達上千隻，魚類蚌類更是因為海洋酸化，無法生存，漁民損失難以估計。石油公司雖已賠償數百億美金，還是無法止血，整起海上鑽油平台爆炸案，去年亦被好萊塢 (Hollywood) 拍成電影，由動作派影星馬克華伯格 (Mark Wahlberg) 擔綱演出，怵目驚心的人為災害在電影中如實呈現，讓人不禁反思利益與環境的輕重。

因為漏油事件頻傳，也使加拿大去年停止一項北方門戶油管計畫，這項輸油管計畫，規劃從亞伯達省到達卑詩省，沿途是旅客觀賞鮭魚返鄉的景點，還有北方的野鴨和候鳥棲息地。130 個當地印第安民族簽署合約，向政府施壓，要求停止工程，當地原住民流傳一句話：「當你的老祖母也站出來反對時，就知道政府失敗了。」。

大氣汙染問題

財團和大企業，為了開發案賺大錢，最常見的方法就是給於當地遭環境破壞的居民經濟上的補貼，但是，很多補貼無法換回來健康的身體，環境也無法修補，就

以碳排放汙染來講，已經吸入肺部的碳如何補救？舉石化工業煉油最密集的美國路易斯安那州 (State of Louisiana) 的例子來說，隨處可見密布的油管，導致在地居民罹患癌症的人數高出美國其他地方好幾倍，醫療負擔是全民負擔。就連全球目前遭遇最大的 PM 2.5 的問題，臺灣也無法逃避，臺灣的空氣汙染源：三分之二來自石化工業和過量的汽機車排放，另外三分之一來自境外以中國居多。一年中，空氣汙染超標達到一半的天數，也因此罹患肺癌死亡人口，居高不下，這些問題也是世界上的共同問題，印度和中國大陸華北地區已經是污染重災區。

斯德哥爾摩公約 (Stockholm Convention on Persistent Organic Pollutants)，是全球目前增加碳排放稅的標準，美國也是領先全球，必須負擔 30 % 的碳稅，是支付全世界碳稅最高的國家，依照這樣的標準，排放最多碳的國家，一旦超過標準，就必須向非洲這些低度工業化國家，購買碳排放額度，以此方式，讓低度工業國家獲得補助，其次是鼓勵綠色能源和風力發電，降低汙染發電或核能發電，目前全球太陽能發電只有 10%，仍有很大的開發空間。

消費者覺醒，也是拯救地球的方法，去年在義大利全球農業博覽會 (World Agriculture Expo) 上，已經推出可以偵查

各項蔬果產品，使用多少碳排放，又稱為碳足跡監控，以此方法鼓勵消費者，在購買產品時，要注意標籤上有關碳足跡數量，使用綠色能源生產產品能獲得更多鼓勵，也是愛地球最直接的方法。

結論

西元 2016 年，知名雜誌刊出一篇廣告行銷，以北極破冰遊輪旅行，文宣上寫著：讓我們在冰川融化之前，看她最後一眼吧！這項廣告被視為白目廣告，把人類可能成為氣候難民的悲劇，當作一場消遣，無視於地球可能面臨的大災難。

而這一切問題源頭，是因為幾個世紀以來，人類歷史已經被唯物史觀所左右，所以，馬丁路德金恩 (Michael King) 曾說：「我們國家的價值應該經歷一次重大

改變，從重視物的價值，改變成重視人的價值。」，也唯有這種改變，讓無止盡的經濟開發降低速度，挽救危機地球，但是，極右派的經濟學者，和主導世界財富石油化學工業家，並不如此思考，甚至要求美國總統退出巴黎氣候協議 (Paris Agreement)，放任溫室效應越來越嚴重，而美國也深受危害，去年冬天加州森林大火延燒兩個月，結果迎來全美最嚴寒的冬天，科學家不敢承認的真相是地球溫室效應，其實正在危及人類的生活。

或許一個小島國消失，只是冰山一角的警告，如果人類還不覺醒過來，放慢無止盡貪婪的慾望，減低生活所需，降低生活速度，到時候，災難真的降臨時，恐怕會求救無門了。源

