



▲ 古道入口之大、小土地公廟

水社尾古道 踏查記

文、圖／翁世豪

日月潭水社壩前社有溢流口，潭水從溢流口流至水社尾溪，再流至魚池鄉五城村，而在五城村至日月潭水社村之間沿著水社尾溪東北山坡有一條古老步道，連接兩個村庄間的交通，筆者暫名為水社尾古道。訪問居住在水社村之 91 歲耆老－吳阿隨女士，其言及早年常由五城村走此路前往頭社買米，步道上人來人往，步程大約 1 至 2 小時。

在日治昭和 2 年（西元 1927 年）二萬五千分之一地形圖上清楚地繪出此古道之路線，由水社經北旦翻越海拔 757 公尺鞍部後，往西以之字形下降至水尾溪，古道便沿溪往北至茅埔（今五城村）。

實際走訪古道得知現況如下：水社至北旦現為柏油車道，車行於慧林寺前停車，往上坡爬一小段可見土地公廟，此土地公廟即為耆老吳阿隨所言古道入口。土地公廟有一大一小者，較大者為紅色建築年代較近，另外較小者為就地取石材打造，高約 50 餘公分。向土地公致意後即取道而行，入口處有麻竹叢，寬度約 1.5 至 2 公尺，爾後路幅較小，約 1.2 至 1.5 公尺寬。

沿途有種植麻竹，一路行來路況尚佳，顯示當地居民仍在利用，沿途森林茂盛，時可見臺灣紅豆樹、桃實百日青、張科及殼斗科等原生樹。到達 757 公尺鞍部後，欲照古地圖之路線循跡而行，此一坡面已

為杉木造林地，歷經砍伐後再度萌生，林下高大蕨類芒萁叢生，已不見古道痕跡，回頭朝山頂前進後再見到路跡，此路通至在近山頂處一墳墓，墓往下還有階梯至后土，此一大墓為日月潭居民所說的「大門墓」，為日本時代所造，此處與水社壩可以互望，古道之所以依舊維持良好應該是此墓後人持續祭祖繼續利用之故。

從墓後爬上山頂，山頂有一棵臺灣特有種南投石櫟，翻過山頂就是往五城村方向了，此處為杉木造林地再度萌生地次生林，開始鑽進林下的芒萁叢中，完全無路可循，鑽行一大段後才鑽出杉木林，至一東西走向的稜脈，此後沿稜脈下山，沿途是原生闊葉林，散生樟樹殼斗科等樹木，最後下到水社尾溪前地形陡峭，迂迴緩緩下降至一處栽種馬拉巴栗處，自此沿產道往五城村，產道沿水社尾溪畔而行，此段本是水社尾溪古道，今日已成為擴建於古道基礎上之車道；此處水社尾溪水清澈，溪中蝦蟹魚群悠游其中，夏日總是吸引內

行遊客至此戲水。至五城村活動中心前與該村林老先生閒談中得知自大門墓後方即為造林地，路基可能被造林伐木破壞，但大致沿我們下山的稜脈而行沒錯。此行從北旦慧林寺至五城村水社尾溪產道步行時間約為 3 小時，因後段路基不明，無法與早期行走路況同日而語。

水社尾溪古道為早期五城村通往日月潭及頭社的重要步道，在日治時期地圖上標示的位置極為正確；日治時期從水社走此步道至茅埔（今五城村）後，可搭乘軌道車往北至魚池或埔里，往南至外車埕，根據昭和 9 年（西元 1934 年）臺灣總督府交通局鐵道部的資料，五城至埔里 22.5 公里一人票價 0.9 錢；五城至外車埕 13.1 公里一人票價 0.42 錢。日後因交通發達，車道擴建之故，現今兩地的交通要道為投 131 縣道再接臺 21 公路，至為便利；昔日古道逐漸荒沒，此行揭開此一古道現今之狀況，讓後人得知先人篳路藍縷的過程，引發思古之幽情。源



▲ 由水社壩眺望古道位置（紅線為古道位置）



▲ 昔日的水社尾溪古道，現已人跡罕至