



公館人行地下道的前世今生

文、圖／編輯部

由公館捷運站漫步到臺灣大學，在校門口新生南路與羅斯福路的交叉口，可以看見一座造型獨特的地下道入口。這是公館行人地下道，是一座連接公館商圈的重要聯絡道。

有別於臺北市區內陰暗、髒亂淪為蚊蟲孳生的地下道，公館人行地下顯得明亮、安全，也因為臨近學校、商業區，平日熙

來攘往的學生、上班族，意外的為地下道增添蓬勃朝氣。隨著假日來臨，逛街人潮的湧出，偶爾也吸引攤販及街頭藝人進駐，地下道從生活中偶一路過，變身成為吸引行人目光焦點的展演場所。

光鮮亮麗的外表下，令人難以想像，公館人行地下道，也曾度過一段黑暗、髒亂且漏水處處的過往。地下道的漏水，與



▲ 連接臺灣大學與公館商圈的地下道入口。



▲ 台電公司徹底翻新了公館人行地下道的面貌。

早年臺北地區的水文——也就是由郭錫瑠開鑿、灌溉大臺北地區的瑠公圳系統有關。

「瑠公圳」是臺北盆地非常重要的灌溉渠道，臺灣大學校園內，至今仍保留著瑠公圳水源發源地的遺址。瑠公圳支線及日據時期所建的大排，正好臨近公館地下道上方，因此地下道常有潮濕、漏水，甚至漏電的情況，不僅影響地下道的照明，也讓人對地下道產生負面印象，更容易成為治安死角。

為改善市容，美化地下道，臺北市政府特訂定「臺北市人行地下道認養須知」，鼓勵各界認養，吸引不少企業贊助。不僅撙節公帑，在企業化的經營管理之下，成功活化地下道，而公館人行地下，便是由

溫州里最高里民——台灣電力公司總管理處認養。

為了讓地下道展現新風貌，台電公司在 92 年舉辦了一次大規模的居民問卷調查，匯集本地居民、商家及台大師生的意見，期望藉由社區共同參與，讓大家對地下道的環境與景觀維護產生共識，也使後續整建結果能夠符合大眾期待。調查結束，台電公司於民國 93 年 11 月 15 日開工，徹底整治公館人行地下道。

正如房屋翻修必須從最基本的水、電工開始，地下道的整修重點，就是抓漏工程。由於瑠公圳及大排的經過，地下道飽受積水、漏水之苦。重新整建時，技術人員花了許多時間在止住水道下方滲漏的情



▲ 連接臺灣大學與公館商圈的地下道。



▲ 友善視障朋友的點字。

▲ 地下道的羅馬柱。

況，確保不受漏水影響，才得以進行後續的裝修。

為了兼顧美觀、安全、照顧弱勢等功能，台電公司在人行道的設計上花了一番巧思。首先是地下道 6 個出入口的造型及採光，一改過去方正、水泥的格局，大膽採用弧線設計，打造出具現代感的地下道入口。而鋼板及透明 PC 板的搭配，讓入口處能夠吸收折射更多的自然光線，減少照明燈具的使用。入口兩邊的 Z 字型，看起來就如閃電一般，代表地下道是由供應用電的台電公司所認養。

扶著一旁的欄杆走，在地下道底部每個出口的扶手上，都有方便視障者確認方向的凹凸點字，貼心的設計，讓視障朋友更能安心使用。此外，橫跨羅斯福路的地下道主幹兩旁，以羅馬柱造型的梁柱，搭

配大器的花崗岩地磚、清新優雅的白色壁面、不時更新的燈箱廣告，營造地下道的視覺美感。

地下道的隧道式空間，能避免產生迴音、通風不良等效應，天花板及牆面採防火的氟碳烤漆不銹鋼板材製作，降低聲音反射作用，也設置柴油發電機，擁有不斷電緊急照明及抽水功能，提供颱風或天災發生時的緊急用電，必要時，也能輔以機械強制通風，保持地下道空氣流通；明亮的地下道，柔和的光線來自於隱藏在壁板內側的 LED 燈管，由於是間接照明，能有效防止行人在地下道行走時產生暈眩感。安全設計方面增設設置淹水警示系統，淹水達警戒線時，入口處的警示燈及廣播會立即啟動；並設置 24 小時錄影監控警報系統，和思源街派出所連線。

94 年 4 月 12 日，公館人行地下道完工啟用，嶄新的樣貌，讓臨近的臺大、溫州里民眼睛為之一亮。為了活絡地下道的使用，台電公司更於民國 98 年，與臺灣大學檔案室共同舉辦一場「檔案創意聯展」，以地下道為展場，規劃與公館在地有關的 6 大主題以及台電公文檔案的展出，公共空間、藝術和歷史的結合，讓路過的行人放慢腳步，仔細認識所在生活地區的人文與歷史。

台電公司認養地下道，至今已有 12 年時間，每年投入經費維護人行道內、外清潔及綠化景觀，保養相關電氣設備。台

電表示，除了每天例行性的地下道巡視之外，定期的清掃、花木澆水、修剪，燈具的更換，地磚、壁面的修繕，甚至一有民衆反應通報地下道有髒亂、燈具不亮等情事，台電公司就會有人前來處理，維持地下道的環境。

這天，行經臺大門口，忽然發現一群穿著綠色背心的台電人員們，拿著清掃工具，仔細的灑掃地下道的每個入口，且仔細的擦拭掉噴灑在壁面上的汙漬。看著他們認真工作的背影，似乎看到台電公司員工默默為臺灣用電而努力的身影一般，讓人安心且敬佩！^源



▲ 台電公司定期打掃、維護地下道的整潔及照明設備。

