

堅毅挑戰雙塔實錄

文、圖／簡清山



▲ 跟隨柯文哲市長騎單車完成一日北高、雙塔挑戰，突破我個人的單車長途騎乘紀錄。

今(105)年1月9日陳檢核俊隆與我，跟隨柯文哲市長騎單車完成一日北高 380 公里挑戰，不僅突破我個人的單車長途騎乘紀錄，在過程中更領受台電董檢室同仁們及親朋好友一路 LINE 相挺，讓我非常感動，在我人生歷練中完成一件非常值得回味的事。台電月刊 2016 年二月號(第 638 期)刊出〈董檢鐵騎雙城挑戰〉後，

也收到許多台電公司同仁及朋友來電鼓勵與祝福，我內心迄今仍雀躍不已，唯一的缺憾是遺漏柯市長與車友合影留念機會。1 月 30 日公司「歲末年終餐會」活動，總檢核特別粉墨登場表演一段「張 P 單車挑戰 380」，加上董檢室同仁們藉由載歌載舞的表演，呈現出我們董檢室高凝聚力的團隊合作精神，博得滿堂彩。站在表演



▲ 2月27日清晨5點26分，柯文哲市長於富貴角燈塔出發，開始挑戰雙塔。

舞台上，讓我心想起柯市長話語「未來我還有一個夢，要從基隆富貴角燈塔到鵝鑾鼻，挑戰24小時520公里。」，那就等著他來日挑戰雙塔吧，我若能再度跟騎，不僅要堅持「騎好騎滿」信念，也要把握機會合照。

2月23日電視新聞率先披露柯市長密訓準備月底挑戰一日雙塔，這則突然發布的訊息實讓我有些措手不及，直覺應該他不會選在228紀念日及全球自行車城市大會重要時刻跑去挑戰雙塔吧！但接著2月24日媒體陸續報導柯市長預定2月27日挑戰雙塔，預計27日凌晨從富貴塔出發，28日凌晨抵達鵝鑾鼻。看著媒體不斷播放出消息，看來這位被臺灣網友封稱「地表

最強歐吉桑」是真的做足準備要挑戰一日雙塔了。據說他這次換騎一台要價約20萬元的新戰駒，踩踏效率更好，而我的單車自從上次挑戰北高後就擦的亮晶晶過年擺著未動了。臺北市政府對這次柯市長挑戰雙塔行程非常保密，不對外公開，卻苦了我們這些想跟騎的車友，僅能靠網路流傳的一張時刻表，推估柯市長可能於2月27日清晨4點由富貴角燈塔出發，但一切充滿著不確定性，僅能靠網軍小蜜蜂PO出訊息才能得知最新狀況。一日雙塔挑戰520公里是非常困難的事，由於宣布時間很突然，離出發時間只剩不到3天時間，我根本沒時間準備是否要跟騎？我內心遲疑不決，而且這次也沒同伴作陪一起瘋，但是想到「有些事現在不去做，一輩子可能都不會去做。」，所以當目標就在那裡時，去騎就對了。

2月27日凌晨2點，出發前準備讓我忙到僅睡3小時，就趕緊開車前往富貴角燈塔，想到前晚8點30分總檢核特別在LINE群組PO文「明天一日雙塔活動，請大家像上次一樣互動加油！」，號召同仁為我加油，實在揪甘心！這次挑戰雙塔我千萬不能漏氣啊！凌晨3點50分，富貴角燈塔天候真的很差，寒風冷冽又飄著苦雨，停車場已有許多車友在現場枯候，惟不見臺北市政府工作人員及新聞媒體，大夥們

也不知柯市長何時會出現，漫漫長夜只能靜靜等待主角的出現。約1小時後工作人員載柯P新戰駒出場了，5點15分柯市長終於現身，媒體記者蜂擁而上，人聲鼎沸讓現場瞬間熱絡起來，我立刻穿著雨衣、組好單車及穿上卡鞋備戰。5點26分，柯市長拍照後就喊「出發了！」，現場約有40多位車友從這裡開始陪騎，出發前我發現自己背包似乎比其他車友大包，像似登山客一般，趕緊拿掉一些衣物後，只背攜車袋及必要裝備。清晨5點47分，我正式從臺灣最北端—富貴角燈塔騎車出發，算倒數第2位出發的，就當禮讓柯P阿伯21分鐘吧。

想不到從富貴角獨自出發後，就立刻陷入苦戰，石門到三芝道路上下起伏，天色暗黑外加天雨路滑，濃霧籠罩，讓我的眼鏡霧茫茫，常被台二線疾行而過的汽

車驚嚇，視線不佳又碰到淡海輕軌施工路段，迫使我必須放慢騎乘速度才能確保安全，直到捷運紅樹林站後才能鬆口氣，真後悔出發沒跟上柯P車隊主集團。早上7點，通過關渡大橋後在八里市區見到不少車友共襄盛舉加入陪騎行列。在西濱公路海岸線風強雨驟，騎單車格外辛苦，我原估算可以在抵達林口發電廠前追上柯P車隊，卻只見對面已回頭的警車，心想大概他們已經進入桃園市了，只好加緊速度往前追。感覺這次柯P比上回一日北高更勇猛，「地表最強的歐吉桑」經密訓後，已經進化為「柯P2.0」，而像我這樣平時都沒在練騎的，竟敢斗膽跑來跟騎，才真是有夠瘋狂！

上午8點55分，沿著台15線來到大潭發電廠，天空依然飄著雨，我的GIOS鋼管車在雨中仍不失經典光芒，總吸引不



▲ 富貴角燈塔出發前與太太合影。



▲ 2月28日上午8:00抵達終點—鵝鑾鼻公園。



▲ 鵝鑾鼻燈塔。

少位車友注目眼光，靠過來併騎聊單車，雖然處於落後組，沿途車友們還是會彼此問候並加油打氣。當我騎抵永安漁港時，又只能眼巴巴目送保母車要駛離，真是佩服柯 P 阿伯的體力，讓我沒得休息僅能繼續追趕。上午 10 點整，抵達新竹南寮漁港時才總算追上柯 P 車隊，賺回早上晚出發的 21 分鐘，由於柯市長每站只休 5 分鐘，讓我們跟騎車友追的很辛苦。從清早出發

至此，歷經 4 小時已經騎了 103 公里，天候不佳且一路追趕，壓根兒沒有時間回報騎乘狀況，趕快用 LINE 通報最新狀況給家人、董檢群組及我的後端指揮情報組。想不到一開 LINE 竟是老婆的勸退文—「不要再拼了，回家吧！」，那ㄟ安內，分明是在打擊我的士氣？我已經冷到無法用抖動的手來滑手機，直撥電話說：「我還 OK，請為我加油吧！」

在新竹吃些東西補充體力再出發，惟柯 P 車隊又已消失在眼前，我好不容易爬坡上到苗栗好望角，一路滑到通霄鎮，我正得意再度追上車隊時，突然間後車輪驚天一爆，幸好我這次特別攜帶 2 條內胎來備用。由於已經很久沒有自己動手換胎，技術非常生疏又怕裝不好造成蛇咬，在細雨中折騰約 40 多分鐘才完成，刹時自己覺得很懊惱，浪費好多時間，其實沿途有不少車友都遇到爆胎問題，要騎公路車就要學會十八般武藝自己處理。下午 1 點，騎到通霄電廠附近便利商店，決定好好休息一下，並重新調整思緒再出發，此時大約落後車隊 20 公里，柯市長騎乘速度快又不多休息，心想我大概只能沿途欣賞風景獨騎到鵝鑾鼻。

下午 2 點騎到臺中市大安港，天氣已轉好，看到哈雷重機車隊迎面而來，真的有點羨慕，但還是自己努力踩較實在。下

午 2 點 50 分通過中彰大橋，原計劃在此拍張以台中發電廠為背景的騎單車照，但為了趕路也僅能作罷，從這裡開始都是沿著省道台 17 線騎。下午 3 點抵達彰化縣伸港鄉福安宮，里程數已經接近 200 公里，可惜柯市長半小時前早已經離開，我只好不停歇繼續追趕吧！下午 4 點半，來到彰化芳苑便利商店補給，遇到一群来自板橋的志同道合車友，在這較偏僻的路段上，大夥彼此互相加油鼓勵。

下午 5 點 10 分，我跨過濁水溪踏入雲林縣麥寮，特別留下腳步拍照順便看看董檢室 LINE 群組留言，從我清晨出發到現在，長官及同仁無時無刻都為我加油，甚至一邊煮晚餐一邊 LINE 鼓勵，差點要衝到雲林為我送晚餐，我們董檢 20 幾顆心都跟我一起奮鬥挑戰，真讓我感動不已，踩上風火輪繼續奮力向前衝吧。

晚上 6 點 30 分，抵達雲林口湖時黑幕已落，過了嘉義東石後，需特別注意台 17 左轉路標，不過我還是錯過騎到台 61 線，發現時回頭已太遠，決定續往布袋港前進，雖然多騎 2 公里總比回頭快，黑暗中此路段車燈稀少，有時寂靜到彷彿只聽見自己呼吸聲與輪胎沙沙滾動聲，偶然抬頭望著遠方布袋港的拱形橋，只能再度埋頭奮力往前騎，轉進布袋市區時又遇上逆風，心都涼了！但情勢大逆轉，竟然讓

我在布袋市區前超越過柯 P 車隊。晚上 7 點 30 分，趕緊 LINE 眾親好友「歐耶！我在嘉義布袋超過柯 P 了！」，立即得到 LINE 群友們歡呼回應，此時的我內心超激動，很興奮終於超過柯 P 車隊。布袋鎮超商前早已聚集大批民衆準備歡迎柯市長的到來，而我終於能喘口氣不用再孤單騎車，果然柯市長體力真是超強，短暫停留 5 分鐘後又繼續向前邁進。我報平安後，再度加入主車隊行列，估算大約有 200 位車友陪騎，人多勢眾當然騎車就較有勁了。

晚上 8 點 30 分，車隊抵達臺南七股休息處，再次領受臺南朋友的熱情歡迎，每個路口都站滿許多民衆，民衆夾道高喊「柯 P，加油！」聲不絕於耳，跟著柯市長騎就是有這樣的享受，即使片刻也心滿意足，還有許多機車、汽車加入追隨柯 P 行列，但有時會糾結在一起，因此需提高注意力避免脫卡不及而摔車。晚上 10 點 15 分，柯 P 車隊騎到臺南黃金海岸時突然停下來，臺北市府人員宣布市長要到旅館休息一小時後再出發，請車友們自己找地方休息，號稱地表最強歐吉桑終究也會累了。我從早至現在沿途只吃超商飯糰果腹，身體有些反胃徵兆，決定先騎往興達港的便利商店休息，我也開始感到疲憊困倦，吃飯與打盹交替著，卻不敢冒然睡覺，



深怕睜開眼睛後柯 P 車隊已不見蹤影或是心愛的單車不見了，瞌睡蟲與擔憂交戰。此時在超商裡也聽見許多車友議論是要繼續陪騎或是單飛以求 24 小時內完成雙塔。我在休息半小時後決定要先獨騎到高雄楠梓與我 BLD 車隊 GARY 會合，他上次跟隨柯 P 挑戰一日北高功敗垂成，這次他信心滿滿挑戰雙塔，從左營蓮池潭龍虎塔到鵝鑾鼻燈塔。

2 月 28 日凌晨 00:13，我騎到高雄楠梓與 GARY 會合，有他的加入陪騎後，我不再孤單，也不必再擔心爆胎問題，鑑於臺南及高雄市區總有許多機車友加入跟騎柯 P 造成混亂，我們決定前往下站休息點等柯 P 車隊。凌晨 1 點 30 分，我來到小港，現場已有大批民衆聚集等候歡迎柯市長，大家都是透過民間網路直播掌握柯 P 行蹤，惟此時他的體力已在下滑中，讓我擔心他在臺南休息睡覺後，會像早上那樣生龍活虎般，恐怕我會追趕得更辛苦，不過看來我的擔心是多餘的。

我原以為到高雄後氣溫會稍微回暖，不過外頭體感溫度依然很低，由於柯 P 前進速度愈來愈慢，休息過久將會使身體更易疲倦，我決定依自己的節奏騎乘。從高雄小港出發後，途經大園工業區，深夜裡偌大的馬路籠罩著迷霧，讓人彷彿陷於迷宮中，我僅能依循著「環島一號線」指標



▲ 抵達鵝鑾鼻公園，挑戰雙塔成功。

前進，確認自己沒有偏離路線。此時的我太過於疲累，精神一直無法集中，恍惚之間有好幾次聽到車輪壓到水溝蓋聲音才乍然驚醒。就在半夢半醒時，還好 GARY 後來與我併騎沿途不斷聊天，才不致打盹摔車。

跨越雙園大橋後，終於騎進我的故鄉屏東，雖然一路寒風依舊，但故鄉的氣味已暖和我心。凌晨 3 點，我抵達大鵬灣，網路直播柯市長的體能好像出了狀況，不過有 GRAY 的陪騎我可以放心在超商小睡片刻，凌晨 3 點 15 分，柯市長再度從小港出發，我也起身繼續奮戰。往枋山這段筆直平坦的道路，雖然熟悉但此時似乎感覺特別漫長。4 點 15 分抵達枋山，騎到這裡已經 460 公里，離目標僅剩 60 公里，由於柯 P 速度愈來愈慢，我也樂得輕鬆騎。抵達車城後，路雖然平坦但卻開始要接受

恆春半島落山風考驗，騎乘均速不斷下滑。早上 7 點整，抵達核三廠門前，對面有一大群參加環恆春半島活動車友，而我高興盤算，以為從這裡開始下坡可以輕鬆一路滑到墾丁。那知恆春落山風豈是浪得虛名，明明是下坡路段，落山風卻讓我非得奮力踩才能前進，我妹特地帶著 2 位姪子到墾丁大街為我歡呼加油，雖然最後一段路被落山風整得很累，在小朋友面前還是要表現出不畏逆風不氣餒的精神，終於我在早上 8 點整平安抵達終點目標—鵝鑾鼻燈塔，趕緊手機打卡並 LINE 給 24 小時守護的董檢室長官、同仁們及家人：「目標達成！」。經過 26 小時如鐵人般長途騎乘，雖然歷經風雨侵襲、爆胎苦苦追趕、邊騎邊打盹及迎戰落山風等多重煎熬考驗，最後我終於憑著堅毅奮戰成功挑戰單車雙塔 520 公里。

在鵝鑾鼻公園等待 2 小時，柯市長也終於在早上 10 點 2 分騎抵鵝鑾鼻，看見他面容已經非常疲憊，現場等候多時的群眾立即將他團團圍住搶拍照，現場頓時一片混亂，他在屏東縣潘縣長及立法委員莊瑞雄陪同下，站在臺灣的最南端—鵝鑾鼻燈塔舉行記者會，發表二二八紀念日感言：寬容如海、成就臺灣。—他希望能以汗水取代淚水，從臺灣的最北端騎到最南端，讓汗水灑落在他走過的每一寸土地。在柯

市長離開前，特地走到鵝鑾鼻公園前與陪騎教練、工作人員及我們這批一路陪騎的車友合影留念，終於讓我一償夙願能順利完成雙塔行並與柯 P 合影留念，補足 1 月 9 日挑戰一日北高未能與他合影的缺憾。

在這趟無預期的瘋狂挑戰中，感謝家人的愛與鼓勵；感謝妹妹在我挑戰一日北高及雙塔時，全家出動為我加油並不辭辛苦開車接駁；也感謝 GARY 幕後提供最新柯 P 騎乘情報，並在高雄加入陪騎至鵝鑾鼻；更特別感謝我們董檢室長官與同仁全程 26 小時輪班為我加油集氣，真誠摯愛匯集成一股強大的勇氣，不間斷的支撐動力驅使著我完成雙塔目標。在我完騎後，秀彬姐還特地為我辦個心得分享會，真讓我銘感五內。董事長最後在 LINE 留言：「恭喜！祝福啦！」；總檢核也嘉勉：「這項需要耐力和體力的活動，全體同仁配合前方，做好後方精神糧食的工作，休假後各檢核回到工作崗位，一定是士氣高昂，戰力高強！」

感謝總檢核及同仁們時時刻刻加油打氣，有您們支持與鼓勵，轉化成我前進的動力，讓我一路上堅持絕不輕言放棄，才能完成此次艱鉅挑戰，有您們真好，讓我人生添增一件美好回憶。為答謝你們，我今年會努力帶你們來完成雙峰挑戰—玉山及雪山，敬請期待

源