



臺灣的電業郵票

文、圖／朱瑞壩

臺灣的電力建設與專題郵票

電源開發為經濟發展的先驅，電力建設直接帶動產業發展，電力與民衆生活水準息息相關，發電裝置的多寡決定工商業的發達，國家的強盛。所以光復後政府很注重台灣電力的建設，台電努力建設新電廠，提供量足、價廉、品質好的電力，以滿足用戶需求。民國 34 年時台電裝置容量 32 萬瓩，現在增至 4,118 萬瓩，歷經 70 年台電增加 100 倍，已讓臺灣邁進開發國家，民衆安居樂業。

現在雖開始風行 e-mail，但通信依然是我們日常生活上不可或缺，因此郵票我們常可看到，已成為宣揚國家的政治特性、經濟建設、教育文化或促進良好的公共關係等最佳事物，每國都集合其藝術、雕刻、製版、印刷等技術，力求郵票圖案的新穎和美觀。郵票有紀念性、藝術性及趣味性，引起了人們的興趣和注意，集郵家就應運而生。

筆者在民國 103 年曾在台電公司訓練所在台電文物館看到一幅橫形題字鏡框「業績輝煌」，是恭賀台電公司有好的業績。走近一看，發覺是郵政總局汪承運局長在民國 75 年所贈該匾額，是用 260 張郵票所貼成的，這些郵票是民國 75 年 4 月 29 日時剛發行之「經濟建設郵票—電力建設」紀念郵票，分別為水力、火力及核能發電廠 (3 枚)。當時是台電的黃金歲月 (民國 72～92 年)，台電在民國 73-75 年連年數百億的營業額，堪稱「業績輝煌」，因此



▲ 慶祝台電 40 周年，交通部郵政總局以 260 枚郵票所排列「業績輝煌」4 字贈送台電公司



▲ 民國 75 年發行之「經濟建設郵票—電力建設」紀念郵票，是臺灣發行的第 6 套發電廠郵票



▲ 民國 53 年發行的石門水庫紀念郵票



▲ 民國 62 年發行的曾文水庫紀念郵票

郵政總局贈送的匾額，確實名歸其實。該郵票是臺灣發行的第 6 套發電廠的郵票，因而引起筆者的興趣，寫了本文。

由於世界上郵票太多，據統計已達百萬種以上，再多的財力也無法集全，所以集郵者只收集某一類郵票，稱為「專題郵票」。有關「電」的專題郵票應是台電人或眷屬較有興趣，因「電」可以勾起他們的回憶。到目前為止世界上的郵票數量繁多，但與電有關的郵票卻不多，筆者特蒐集一些有關電業的專題郵票如下。

臺灣的電廠專題郵票

我國的郵政一向辦得很好，可惜對於掌握經濟命脈的電廠郵票較少發行。經仔細的研究，仍可找看到直接以「水庫、電廠、電力建設」為名的郵票如下：

(1) 石門水庫紀念郵票，民國 53 年 6 月

14 日發行郵票 (4 枚)：為增產糧食以供軍民，民國 45 年 7 月行政院正式成立石門水庫建設委員會 (由台電、經濟部、省水利局及農復會組成) 並開始施工，行政院陳誠院長兼主任委員，由台電協理顧文魁任總工程師並兼任大壩工程處處長，民國 46 年台電協理朱江淮借調臺灣省政府，擔任建設廳長，亦兼任石門水庫建設委員會委員。石門水庫於民國 53 年 6 月全部完工。石門水庫主要目的為防洪與灌溉，其次是發電、公共給水與觀光。該水庫的石門電廠裝置容量為 9 萬瓩，現由水利署以合約方式委託台電代為管理營運。

(2) 曾文水庫落成紀念郵票，民國 62 年 10 月 31 日發行郵票 (5 枚)：



▲ 民國 64 年發行的德基水庫紀念郵票，大全張 (100 枚)，現珍藏於台電員工訓練所的文物館

其中有 3 枚是連刷的水庫俯瞰圖，2 枚為大壩雄姿、大壩放水時。為補充烏山頭水庫水量的不足而建造曾文水庫，在曾文溪主流大埔溪築壩，並與烏山頭水庫串聯運轉，以增加灌溉量，民國 55 年 7 月成立曾文水庫建設委員會，省主席任主任委員，台電協理顧文魁任副主任委員，並主持水庫大壩工程，工程由榮工處承辦。次年 10 月 31 日動工，民國 62 年 10 月 31 日完工，曾文水庫是臺灣最大的水庫。曾文發電廠裝機容量 5 萬瓩，民國 62 年 6 月完工運轉發電，現由水利署以合約方式委託台電代為管理營運。

- (3) 德基水庫紀念郵票，民國 64 年 12 月 17 日發行郵票 (2 枚)：以該水庫及大壩作為郵票圖案，交通部郵政總局王叔朋局長特在發行當天，以德基水庫紀念郵票大全張 (100 枚) 贈台電達見工程處留念，陳宗文處長轉送台電總



▲ 民國 67 年 4 月 26 日發行核能發電郵票 (1 枚)

公司，現珍藏於台電員工訓練所的文物館。德基水庫是大甲溪開發計劃的一部分，在日治時期即已動工，只進行小部分即因戰事激烈而停工。民國 44 年 3 月 1 日經濟部成立大甲溪綜合開發計劃委員會，台電公司總經理黃輝擔任該委員會委員參與決策，孫運璿總工程師任該委員會委員兼秘書，襄助主委鄧祥雲綜理全局。台電協理顧文魁及朱江淮分別擔任電力組組長與綜合組組長。民國 48 年 9 月台電公司成立達見工程處（處長王忠漢、副處長朱書麟），民國 58 年 12 月德基大壩動工，民國 63 年完工，該壩高度 180 公尺，遠東首屈一指，亞洲則為第二，世界排名在 10 名內。同年 6 月 26 日德基電廠竣工開始發電，裝置容量為 23 萬 4 千瓩。

- (4) 核能發電郵票，民國 67 年 4 月 26 日發行郵票 (1 枚)：民國 50 年代臺灣的電力來源已經由火力取代水力發電，然而臺灣雖然產煤但幾乎不產石油，火力發電的燃料需仰賴進口，當時的

石油燃料進口來源地的中東地區局勢長期不穩定，為確保能源的穩定供應以及更大的發電量以支持發展中的臺灣，政府決定興建核能電廠。核一廠是民國 60 年底開始施工，民國 67 年一號機 (63 萬 5 千瓩) 已正常滿載運轉發電，我國電力事業正式邁入核能時代，特發行核能發電郵票。民國 68 年第二次石油危機，當時原油價格從每桶 15 美元漲到民國 70 年 2 月的 39 美元，經濟部長孫運璿早已搶先訂購 10 年的核電燃料，價格低廉，度過這次石油危機。

- (5) 十項建設郵票，民國 69 年 10 月 10 日發行郵票 (10 枚)：其中 1 枚為核能發電廠郵票。民國 57 年起蔣經國先生在台灣所進行一系列的九項國家級基礎建設，興建期間民國 62 年發

生第一次石油危機，火力發電成本暴增，影響能源的供應。經濟部長孫運璿宣布核能發電的迫切性提高，同年政府將核能電廠列入十大建設計畫優先興工，兩部機組 (127 萬瓩) 分別於民國 67 年與 68 年完工全部順利運轉，民國 69 年特發行十項建設郵票 (10 枚)，意謂十全十美。

- (6) 經濟建設—電力建設郵票：為慶祝台電成立 40 周年，交通部郵政總局發行經濟建設郵票—電力建設 (3 枚)，分別為大觀水力 (2 元)、興達火力 (8 元) 及第三核能 (10 元) 發電廠，汪承運局長特於發行當天蒞臨台電拜會傅次韓董事長，將彩屏郵票贈台電，現珍藏於台電員工訓練所文物館。
- (7) 翡翠水庫落成紀念郵票，民國 76 年 6 月 6 日發行郵票 (2 枚)：翡翠水庫位



▲ 民國 69 年發行的十項建設郵票



於臺灣北部新店區北勢溪上，距臺北市約 30 公里，為臺灣第二大水庫（次於曾文水庫）。翡翠水庫係以臺北地區給水為主的水庫，並附帶發電效益。民國 67 年由臺北市政府成立臺北翡翠水庫建設委員會負責計畫推動，工程部分委託台灣電力公司辦理，由榮工處負責施工，次年 8 月開工，民國 76 年 6 月完工，完工後供水由臺北市政府成立臺北翡翠水庫管理局負責運轉及維護。該水庫的翡翠發電廠裝置容量為 7 萬瓩，臺北翡翠水庫管理局委託台電代為管理營運，現由台電桂山（新龜山）電廠遙控管理，以無人方式自動運作，電力售與台電。

- (8) 經濟建設—科技發展郵，民國 77 年 4 月 22 日發行郵票 (8 枚)：其中 1 枚 3 元為能源科技郵票，該郵票背景圖案為核能及火力發電廠。民國 57 年起政府推動九大建設、核能電廠、自力製造體積電路、成立工研院、發展技術密集工業、台積電竣工、新竹科學園區開工、研製 IDF 戰鬥機等，經行政院長孫運璿的推動，邁入開發國家。郵政總局特發行科技發展郵票（能源科技、自動化科技、資訊科技、材料科技、生物科技、肝炎科技、光電科技、食品科技）等 8 枚。



▲ 國父九十誕辰郵票



▲ 第五屆世界森林會議郵票

近年台電完成許多重要電力建設，如大潭天然氣發電廠、永安、龍井太陽光電發電站及南北超高壓輸電線等的落成，以及即將完成的臺澎海底電纜工程，若能躍身郵票主題，更能豐富電力專題郵票的多樣性。

臺灣的電之專題郵票

有些郵票不是以「水庫、電廠、電力建設」的名稱發行，其圖案除發電廠房、水庫、壩等發電設備外，仍可看到一些間接與電有關的事物，如電桿、電線、燈、電塔等，都可稱為「電之專題郵票」，亦可算是廣義的「電廠專題郵票」，詳列如下：

- (1) 民國 44 年 11 月 12 日發行國父九十誕辰紀念郵票 (3 枚)，郵票的圖案為國父誕生地翠亨村故居，門前有「電」桿路燈。

- (2) 民國 49 年 8 月 29 日發行第五屆世界森林會議郵票 (3 枚)，1 元郵票有「電」廠的水壩。
- (3) 民國 50 年 12 月 2 日發行原子爐落成郵票 (3 枚)，清華大學的這座原子爐奠定台灣核能發「電」的基礎。
- (4) 民國 63 年 10 月 31 日發行九大建設郵票，其中 1 枚 2.5 元郵票圖案為鐵路「電」氣化。
- (5) 民國 73 年 3 月 12 日發行林業資源郵票 4 枚，其中 1 枚 10 元郵票有「電」廠的水壩。
- (6) 民國 75 年 7 月 30 日發行交通建設郵票—橋樑 (4 枚)，其中 1 枚 8 元郵票的圖案為光復大橋，橋邊有輸「電」線鐵塔。
- (7) 民國 79 年 3 月 31 日發行日經濟建設郵票—液化天然氣接收站 (2 枚)，該永安液化天然氣接收站主要是供應台電公司的燃氣火力發「電」廠。
- (8) 80 年 3 月 28 日中華民國建國 80 年紀念郵票 (4 枚)，其中 1 枚 7.5 元郵



▲ 集集支線郵票

票的圖案的左上角為核能及火力發「電」廠。

- (9) 民國 100 年 11 月 12 日發行「鐵路支線郵票」(5 枚)，其中 1 枚 5 元郵票為集集支線，該支線是日治時期為興建日月潭發「電」廠而建的鐵路支線。
- (10) 民國 101 年 9 月 12 日發行臺灣茶葉小全張郵票 (5 枚)，其中 1 枚郵票為鐵觀音，該郵票背景為「電」動纜車。
- (11) 民國 102 年 11 月 8 日發行臺灣自行車道郵票 (4 枚)，其中 1 枚 10 元郵票為新竹·十七公里海岸線自行車道，該郵票圖案有海岸邊的風力發「電」機。
- (12) 民國 103 年 6 月 28 日發行花東鐵路電氣化的小全張郵票，其中 5 元面額的郵票是以普悠瑪號列車及月台為背景，上面有多條高架電線，充分顯示出列車是以「電」為動力。

因限於篇幅，尚有多套國內外廣義的「電之專輯」郵票未刊出，如有機會以後再談。●



▲ 民國 102 年發行臺灣自行車道郵票，其中 1 枚 10 元郵票圖案有海岸邊的風力發「電」機