

# 協和火力，伴我數十載

圖／王輔羊 圖／編輯部

猶記入伍服役前，對電力設施不甚了解，直到下部隊被分發到關渡師雄獅部隊（今三芝區界），部隊訓常有夜行訓練，從北新庄一路走到灰窯子，再到老梅（富貴角）、三芝（小基隆）與金山（金包里）等地，路經興建中的核能一廠外及國聖村的核能二廠大門口，使我對台電公司發電方式有了粗淺的認識，即火力、水利及核能發電。當時，我的大學學長進入核能一廠任職，負責建造工作。

退伍後我被分發到瑞芳鼻頭角的欽賢國中鼻頭分部教書，每天搭著行走北部金海公路的基隆客運，都會經過八斗子的北部火力發電廠和深澳火力發電廠。

民國 79 年調到基隆文化路上的中山國中服務，校園一旁就是協和火力發電廠。查「協和」一詞出自《尚書·堯典》「百姓昭明，協和萬邦」。

協和的廠名取得好，四方協和，和衷以共濟，真良有以也。

多年前曾走訪該電廠，負責接待的時

任總務課長黎時城先生（現任供應經理），告訴我協和發電廠燃燒的為重油，燃油發電具有穩定性高的特性，而協和發電廠也是國內最大的燃油發電廠，當時不揣淺陋，翻查辭書，才對重油有了點認識。重油是由石油提煉而成，是帶黃綠色的黏性液體，久放則變成黑色。協和電廠的油，是由油輪卸載後，經過油管送入廠區內。

說來奇怪，再任教中山國中時，並不覺得協和電廠的煙囪所排放的氣體有異味，才知原來火力發電廠將廢棄氣體排放之前，要經過靜電集塵器設施，將燃燒後的灰塵正負離子化，再將其集中到放電極與集塵器，使排放出的煙氣濃度符合國家標準。

協和電廠感恩回饋鄰近鄰里與基隆市，每年總會協助中山、安樂區清寒學童特別助學金，也時常舉辦睦鄰活動，讓電廠與民衆多一點互動。在電廠後有個白米甕砲臺，鄰近協和發電廠，綿延於基隆港的西側全長約 5 公里的外木山澳海濱、漁港外的礁岩海域，亦有著多樣的海洋生物。不必等電廠舉辦活動，也能自己造訪基隆沿岸，一覽電廠及海岸風光。📍

◀ 協和火力發電廠擁有 3 支 201 公尺高的煙囪，也是基隆的地標之一

