

雲的故鄉

南投法治村舊武界

文／蘇菲 圖／台灣電力公司



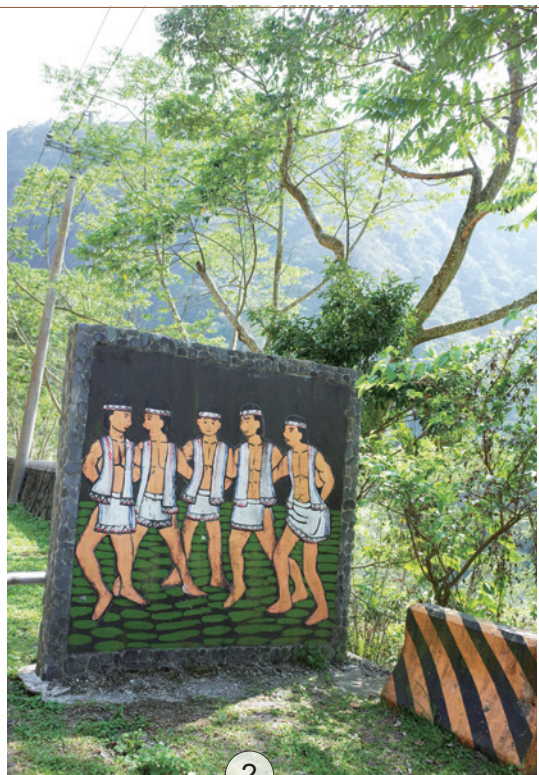
位於南投縣仁愛鄉的法治村，是舊名「武界」的布農族區域。全村座落在崇山峻嶺之間，並有濁水溪穿流而過，是全鄉對外交通最困難也最封閉的村落，但卻也是保有最多原住民傳統文化與當地原始風貌、林相及生態優勢的秘境。因清晨時分雲霧繚繞、如夢似幻，加上地處偏遠、人跡罕至，周圍氤氳迷濛，彷彿人間仙境，因此也擁有「雲的故鄉」之美譽。

這回因採訪之便，有幸親臨造訪這塊長年雲山縹緲，質樸且清靈的美麗人間絕境。

與世隔絕的武界

駕車循著小路蜿蜒而行，無止盡的山重水複，令我們懷疑是否誤闖了禁地，一陣尋尋覓覓，終於映入眼簾的原住民風格民宿、咖啡屋，又適時地為我們釋疑。輾轉抵達目的地—台電公司武界壩辦公室，也見到訪談的主角—大觀電廠武界壩領班曾建勳先生。

「武界武界，以武犯界」，（亦即「以武力犯邊界」之意）。「武界」地名的由來，相傳是早年布農族與泰雅族因爭奪水源與獵區而發生激戰。日人建壩時，壩址就在一個隘口上，是易守難攻的要塞，也剛好就是兩族交戰之處，所以水壩蓋好之後，就順勢取了這個符合當時氛圍的名字。之後臺灣光復，國民政府播遷來臺，發現武界這個名字十分陽剛，覺得既然有武力犯界，不如就搭配一個「法治村」來管理武力吧！



全臺數一數二的資深元老級水壩

當年的武界壩，是由日本人設計建造而成，從民國 5 年開始勘查、規畫，於民國 23 年完工並營運，是當時全亞洲規模最大的水壩，日本後來計畫建造立山黑部水壩時，還特地來臺，向武界壩取經。

當時武界壩的水源，主要供應大觀發電廠與鉅工發電廠所需。早期是農業社會，尚未有電表的設置，家戶用電量是由每家每戶點了幾盞燈來計算，稱為「表燈收費」。在用電量不高的情況下，由武界壩的水供應給這兩大發電廠的總發電量就占了全臺總用電

① 台車搬運材料

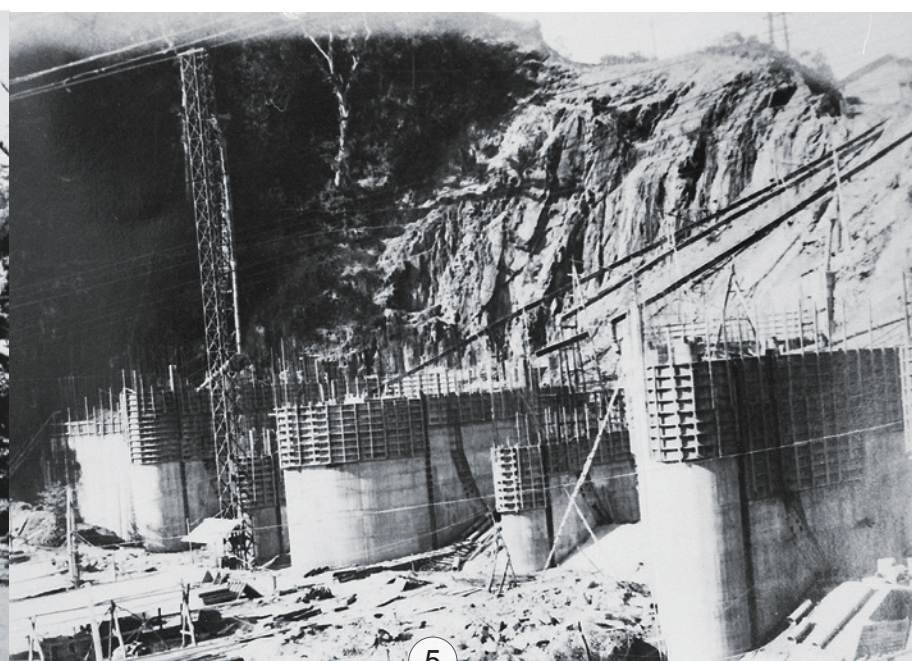
② 法治村，是舊名「武界」的布農族區域



3



4



5

- ③ 東浦電車站及電車車庫
- ④ 施工中之武界壩 (昭和 9 年，西元 1934 年)
- ⑤ #1~#5 排洪門及排洪隧道基礎施工之情形 (昭和 8 年，西元 1933 年)

量的 73%，是當時供應全臺電力的頭號功臣。

早期武界宛如蠻荒之地，與世隔絕，完全沒有道路可通達，現在的聯外道路是民國 60 年左右才陸續開通。當時要前往埔里，必須徒步 4 個小時的路程才能到達，尤其每逢颱風、豪雨或地震，便造成土石坍方、道路中斷。台電公司為了蓋電廠，所有器材、機具、物資，都靠火車運送到集集火車站至車埕一帶，之後轉由人力運送，以輕便車運貨，繞過約略現今九族文化村附近，再繼續由人力推車運送到武界來。這就是當年在還沒有開鑿道路的情況下，長途跋涉、筆路藍縷的建廠過程。民國 97 年台電打通卓社隧

道後，才明顯改善武界對外交通狀況，帶給村民非常大的便利。

走過 80 載的風華歲月，如今武界壩所扮演的角色一如以往，只是發電量有所調整與改變。目前武界壩的主要功能有二：一是擔任救火隊的角色，在尖峰用電時段，支援火力發電與核能發電的不足。例如，每逢火力發電廠歲修結束要重新發電，必須由 5 瓩、10 瓩、20 瓩慢慢增加上去，但水力發電沒有這層顧慮，其優勢在於，只要調度處發現有電力缺口，水力發電廠馬上可以滿載，補火力發電的不足。又如核能發電廠一旦跳機需重新啟動時，也和火力發電廠的情況一樣，必須逐步增加，就和暖爐的原理相

同，要確定它適應了，再慢慢往上加，不能一下子提升到滿載，否則原子爐易受損害。在這部分，水力發電就占了相當重要的輔助和支援的角色。從前的調度中心主任每天上班第一件事，就是確認當天大觀機組的調度情況是否正常？答案若是肯定的，他就放心了，因為隨時都得準備好能支援調度，發揮該有的功能。

第二個功能則是：在離峰時段，水力發電廠可將多餘的電力，用抽蓄方式儲存起來，以備不時之需。原理在於離峰電力屬無效電力，發了就浪費掉了，如果把不用的電力先抽到上層的明潭水庫儲存起來，不但有回收的功能，還可作為緊急之用，省錢也省

能源，同時還有個附加價值，能讓日月潭潭面保持一定水位，時刻展現水波粼粼、光可鑑人的美麗湖面，這也是將無效能源轉化為有效電力的能源再生概念。

新武界引水隧道的建造

民國 70 年代，也就是武界壩竣工約 50 年左右，台電公司發現引水隧道內的混凝土有破裂、空洞，甚至崩塌之虞。而明潭抽蓄發電工程肩負著引水到日月潭的重要功能，這條水路萬一斷掉的話，對觀光、灌溉及發電的影響都非常大。為防患於未然，台電公司從民國 74 年開始規劃新武界引水隧道的建造，以取代舊有武界引水隧道。

施工期間曾歷經九二一大地震、桃芝颱風……，造成地質破碎、開挖不易的現象，工程的進行更考驗台電人員的專業與韌性。曾建勳回想當年的災後慘狀，至今仍記憶猶存：「九二一大地震當日清晨，天一亮，我們就進隧道勘災，所幸並無崩塌現象，武界壩的壩體本身也無明顯毀損，只有支撐水門匣門的『耳樞』斷了 10 個左右，但附近的山壁、道路可就垮得一塌糊塗了。不僅道路全部中斷，連步道也被震垮，只能用『滿目瘡痍、面目全非』來形容。南投是震央，一定首當其衝，武界此刻亦形同一座孤島。我嘗試走出部落，但處處殘垣斷壁、險象環生，足足走了 10 小時才走出去。」

雖然接連遭受大地震與強烈颱風的侵襲，但對於新隧道的工程卻仍加速進行。終

於在民國 95 年，總長 16.5 公里的新武界引水隧道順利建造完成，也是當時全臺灣最長的引水隧道。

新隧道竣工不久，便發生了一件讓人感到溫馨且慶幸的事。那是在某個豪雨不斷的夜裡，因道路中斷，當地牧師的兒子手受傷斷裂，情況危急，必須儘速就醫，因此向台電求援。台電緊急聯絡相關單位，開放剛挖通的新引水隧道，讓牧師兒子由此通行至埔里東光就醫。「當天晚上我聽到自己手骨啪的一聲斷裂，那種痛簡直痛徹心扉……。」，當他走在又長又黑的隧道裡面，時間彷彿定格般，好像一個世紀那麼長。「我會印象那麼深刻，是真的有一種『被拯救』的感覺。幸好武界部落有台電在這裡，對我們部落真的幫助很大。」牧師兒子回想起當時的往事，仍舊滿口感謝。

那一年，台電人帶著武界村民逃難

新武界隧道全新啓用，但舊武界隧道也並非就此棄置不用，在緊要關頭的危急時刻，也能扮演即時救援的角色。

曾經服務於新武界引水隧道工程處的徐瑞宗，回憶起當時情況仍歷歷在目：「那是發生在民國 89 年 8 月，碧利斯、巴比倫颱風連續侵襲臺灣，使得武界的道路完全中斷，村民有生病的、有產婦急著生產



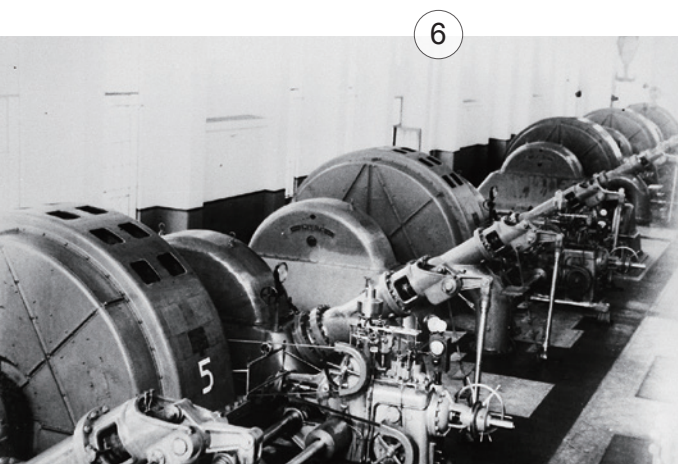
的……」，在無計可施之下，村民紛紛向台電公司請求協助。台電緊急下令，要求大觀電廠將舊武界隧道騰空一段時間，讓村民從引水隧道疏散出去。在村長向全村廣播說明後，當天上午 8 點開始關水門，村民們在台電員工陪同下，足足走了 3 個半小時才平安抵達埔里。這段路並不好走，狹長陰暗的隧道，完全密閉的空間，一群老弱殘兵，只靠著手電筒微弱的光線，一步步緩慢前行。

「記得有個女人獨自帶 3 個孩子，最小那個還生病發燒、全身滾燙，走不動，最後由我幫忙背著走出去。那時心裡只想著：這些人是我的責任，我一定要把他們都平安帶出去，一個也不能少。」

台電的公務車，也是武界的救護車

早期台電公司駐守在武界的老前輩，長年生活在這裡，情感早已和本地居民水乳交融，大家成一個生命共同體，休戚與共、唇齒相依，曾經發生過的溫馨故事也不只一、兩樁。40 年來一直堅守在武壩界的曾建勳，就曾親身經歷驚險又美好的經驗。

那時在武界，全村只有一部車子，就是台電的公務車，由曾建勳駕駛。因此這部車子也自然而然成了部落的交通車、救護車。每次只要遇到各種疑難雜症或有任何突發狀況，大家就會來找曾建勳幫忙。「對村民來說，台電人就像家人一樣，有困難當然要找



⑥ 發電機組安裝完成

⑦ 舊武界隧道目前雖已不使用，在緊要關頭亦扮演即時救援的角色

家人幫忙。原住民民族性較不善於表達，但你會明白他們對你的感激。」

⑧ 民國 102 年，總長 16.5 公里的新武界引水隧道順利建造完成

⑨ 在武界壩服務近 40 年的曾建勳領班

打開記憶的匣子，曾建勳的思緒回到從前那個風雨交加的夜晚：「那一夜雨下得又急又大，有個村民慌慌張張跑來找我，原來有個婦女即將臨盆，卻遲遲生不出來，恐有難產之虞。我二話不說，立刻開著村裡唯一一部小貨車，也是台電的公務車，載她去醫院。由於視線不佳，路況又非常糟糕，但我為了跟時間賽跑，已管不了那麼多，只能一路狂飆。就在車子也一路顛簸時，我聽到後座的產婦及產婦家人不停拍打著前座的玻璃，當下我立即意會過來：應該是生了……」。

此時的曾建勳終於鬆了一口氣，在

臺灣習俗裡，孕婦能在自己車上生產，是一件吉利的好事，為此曾建勳還提著兩罐奶粉去產婦家

探望，還說這孩子任何時間、地點只要看到他的車，隨時招手他就停車，讓孩子免費搭乘。

諸如此類的小故事，時常在武界上演著，也把台電人與當地居民的心，緊緊連繫在一起。

露天電影，村民共同的記憶

在道路未開通、通訊不發達的年代，人們生活單純，物質欲望也低，因此台電公司每個月到當地放映一次露天電影，這盛事就成了台電人與法治村民最大的滿足與盼望。

每次只要播放訊息一貼出，大夥兒便扶老攜幼，拎著小板凳來看電影，這也是當地每月一次的村民聯歡活動，更是台電公司最早開始敦親睦鄰的方式之一。一直到民國 70 年代、交通便利之後，才停止這項活動。不少在地人生平第一部電影，都是在這裡欣賞到的初體驗。

此外，碾米廠的設置，也讓人十分感念台電公司當年的協助。由於武界部落居民皆務農，早期道路尚未開通，村民稻穀收成後必須靠人力運送出去碾製，常常不敷成本，台電於是有了蓋碾米廠的想法。除了供員工自行使用、就地加工外，還能協助當地居民自給自足，在稻穀收成後不用再以手工舂米或運送出去加工，不但照顧到台電自己的同仁，也能造福鄉里、嘉惠居民的生活。

傳承的精神

從前，駐守在武界的台電人有句話說：「若上武界嶺，就離某擱離囡（閩南語）」。意思是這裡交通不便、與世隔絕，只要一下雨他們就開始擔心，又要回不去了。

此外，還有個「颱風米」的習俗，就是颱風來臨時，一定要記得多帶一包米，罐頭、乾糧也要多準備，因為路一旦斷絕就用得上。儘管現在因颱風而斷糧或道路阻絕的機率已經很低，但在汛期與颱風季節，台電人至今仍保有多備存糧的危機意識。



當年為照顧埔里家中的父親，自願請調武界服務，至今已駐守武界近 40 年的曾建勳，將一生中最精華的歲月都奉獻給了台電、給了武界。明年計畫退休的他，即將卸下工作重擔，回顧整個歷程，他的感恩之情溢於言表：「這裡雖然交通不便、生活機能不佳，但同仁之間的感情卻非常緊密、融洽。而且我是鄉下小孩，物欲不高，在這裡生活並不覺得不方便或不適應，反而要感謝台電，讓我有機會守護這塊土地，參與了武界壩與新舊武界引水隧道的過去與未來。而原住民朋友善良真誠的性格是我最好的榜樣，並從他們身上學習到諸多在地原生植物與生態方面的知識……，這些都將是我一生中最重要資產與最美好的回憶。」

