

桃園埤塘—— 臺灣美麗的水岸地景

文／蘇菲 圖／吳志學

▲ 大溪豆麥埤塘。



自古以來，人們依水而生、傍水而居，生活、工作都與水有著密不可分的關係，尤其古老的農業時代，充足的水源可用來灌溉、農作及日常生活所需，因而水源越充沛，越容易成為人口聚集之處。進入商業時代以後，社會的發展同樣與水源的開發息息相關，譬如臺灣北部的淡水河，因跨區域流經大臺北多地，在從前多仰賴水路交通運輸經商的年代，沿岸港口及城市即多成為帶動地方發展，商貿往來、經濟繁榮的貨物集散地。如此發展脈絡，可說古今中外皆然。即使歷經時代變遷，水資源因科技的日新月異有了更多延伸及應用，但水源對人類的重要性仍無可取代，從文明古國如埃及尼羅河、印度恆河、中國長江…，這些承載人類文明及歷史演進的發源地，隨著時光流轉，孕育出璀璨輝煌的偉大文化；到了 21 世紀的現在，世界宛如一個地球村，結合科技開發綠能、環保、高智能水利等產業再造，亦賦予水資源更多不同的面貌，臺灣桃園地區的「埤塘」，便是充分利用水圳於生活之中的獨特景致與文化。

桃園主要地形－臺地

桃園市臨山面海，大致上劃分為東南、西北兩大部分，東南部多為 300 公尺以上的丘陵地和山谷，地勢較高且險峻，西北

部則多為平緩的臺地與階地。整體而言，桃園的主要地形就是由綿延不絕的臺地所構成。而桃園臺地的河流因出現「河川襲奪」(指相鄰的兩條河因側蝕或向源侵蝕之故，「低位河」越過分水嶺搶奪「高位河」上游集水區的現象)，使許多河段成為流路短、集水區小的「斷頭河」情形，此現象據載於清治時期即已出現，除了雨季及大量降雨時可得足夠雨水用於灌溉之外，其他時候水流細小而短，遠遠不足以供給民生與農務之用。為解決水荒，一口又一口埤塘應運而生，根據西元 1913 年的調查顯示，桃園臺地的埤塘數量最多時曾達萬口之多，當時的埤塘與埤塘之間，水源可互相支援、串連，完整的水利系統有助於農業發展，使桃園農作產量穩定，稻米量大增，不只是「干塘之鄉」，更有「北臺灣穀倉」的美稱。

埤塘的發展脈絡

「埤塘」也叫「陂塘」，意思是水圳、池塘，儲水、蓄水為主要功能，是早年桃園地區最重要的水資源。爬梳埤塘的歷史及緣由，以使用功能、規模大小以及整體經濟發展的方向考量，可從「小型私有到大型公有」及「經濟發展下的轉型趨勢」二大面向來討論。桃園最早有文獻紀錄的埤塘出現在清朝乾隆初年間，約西元 1740

年代左右。當時的桃園臺地仍為貧脊的荒地，先民跨海來臺落戶定居，為引水耕作，與當地原住民合作開鑿埤塘，此時的埤塘皆為小規模的水圳，且為私有制，民衆自訂契約做為水源分配基準與規範。此制度一直沿用了近 2 百年，直到日治時代，才開始進行大幅度的改變。民國 8 年（西元 1919 年），臺灣總督府依據「官舍埤圳水利組合規則」，強徵中壢一帶土地興建大型埤圳，民國 17 年（1928 年）桃園大圳完工，灌溉系統全面開通，供應東自南崁溪、西到社子溪，範圍涵蓋桃園、大溪、中壢、八德、龜山、蘆竹、觀音、楊梅、新屋等地區的農地灌溉，形成完整的水路網絡系統。而此階段興建的埤塘，皆屬官方所有。

民國 34 年臺灣光復後，原有桃園大圳的供水能量已不足以應付人口快速成長之後的民生之用，政府遂於民國 52 及 53 年陸續興建石門大圳與石門水庫，完工之後，水源穩定供應無虞，卻壓縮到該灌溉區內原有的 3 千餘口埤塘，經過篩選，決定只保留數百口埤塘作為大圳系統的輔助水圳之用。

隨著都市化的腳步邁進，受科技抬頭、工商業掛帥、生活型態改變等影響所致，填埤造路、填水泥蓋房…，埤塘原有的灌溉功能日益轉弱，數量急遽下降，埤塘文化正在消逝之中。民國 84 年，桃園的埤塘

總數僅餘 1 千 4 百多口，而且多數的給水功能不再，已轉為他用。而且距離工廠越近的埤塘，棲地遭破壞、優氧化現象、外來物種入侵…，使水質遭受污染的情形愈加嚴重。然而，埤塘或許已不再是埤塘，規模與數量皆大幅縮減，但基本的水圳樣貌依舊存在，還是具備調節氣候等功能，多年來在地方、中央及民間相關單位的努力下，埤塘的重整與再造已邁入下一個里程。

賦予埤塘文化新風貌

還記得民國 102 年「黃色小鴨」席捲全臺的空前盛況嗎？其中，桃園的展示區就在新屋的後湖埤。結合水圳與裝置藝術，就是獨一無二的人文地景地貌。

再者，「生態」主題也是埤塘轉型後一個值得推廣的大方向。例如原來的桃園大圳 2-5 埤塘，總面積 0.64 公頃，2 年前完成整治工程，打造為兼具休憩與教育特色的「祥鸞生態埤塘公園」，是孩子們的自然科學場域，也是民衆休閒散步的絕佳去處。又如桃園區 2-6 號埤塘，因長年無人管理，竟遭人棄置垃圾，成了人人避之唯恐不及的廢池，幾經改善整治，如今搖身一變成了「夜鸞生態埤塘」，造福地方居民與遊客，也提升整體生態環境與衛生概念。類似的生態池、休閒池…都累積不



▲ 桃園埤塘是臺灣特有的地景，透過活化利用，讓埤塘更親近土地。

少好口碑，有些轉型為養魚池、家畜用池，雖遭部份學術界人士質疑，但相信在環評等相關條件都能考量齊全的前提下，埤塘的再造依舊讓人期待。

桃園埤塘是全世界罕見，單區域數量最多、面積最大、密度最高的埤圳水路系

統。累積數百年的歷史價值與人文地景風貌，民國 98 年，我國文化部將其增列為臺灣世界遺產潛力點 18 處之一，如此獨特且珍貴的文化資產，值得國人共同維護愛護、共存共榮。❶