



登基隆嶼 迎向陽光



文、圖／陳書華

素有「臺灣龍珠」之稱的基隆嶼，在民國 102 年受到蘇力颱風損毀而封閉，塵封了 4 年時間，在積極修復碼頭及島上設施後，再度開放機關團體申請登島。一般民衆所期待的登島旅遊日期，從原本暫定的民國 108 年 9 月提前於 6 月 25 日開放，讓許多搶鮮一族立即規畫排進旅遊的景點。

基隆嶼古稱雞籠嶼、雞籠杙，狀如鯨魚，與棉花嶼、彭佳嶼及花瓶嶼並列為基



▲ 從八尺門舊漁港出發，航向基隆嶼。

隆外海四個火山島嶼。這座由火山噴發形成狹長的基隆嶼，是距離本島最近的島嶼，原為重要的軍事要塞，長期扮演著基隆屏障。基隆嶼周邊大小島礁皆為火山生成之島嶼，擁有豐富自然景觀與海洋資源，海拔 189.3 公尺的基隆島燈塔，始建於民國 69 年，是臺灣第一座以太陽能發電的燈塔，循著登山步道前行，觀看原始生態及碧海藍天，登臨島區最高處終點，是吸引許多人潮上基隆嶼來場冒險的亮點。

一群不甘寂寞的歐吉桑、歐巴桑也一窩蜂湊熱鬧，組成 30 人基隆嶼賞景團，於 6 月 29 日搶頭香先登島嶼。預定在八尺門舊漁港集合，或許是人生地不熟，經一番折騰才集合完畢，經檢查哨點名講述登嶼規定後，穿上救生衣，依序上遊船，快樂



▲ 由火山噴發的基隆嶼，因地理位置可屏蔽基隆地區，過往被列為軍事要地。

出航，基隆嶼我們來啦！

今天風平浪靜，無風無雨有豔陽，約 20 分鐘即可抵達。從海面環顧，左邊遠處有三根高聳的煙囪就是台電協和發電廠，後方海岸邊整齊高樓是海洋大學。遊船快速前進，基隆嶼就在眼前，綠色軀體，猙獰岩壁，宛如龐大海域怪獸，伸展雙臂，阻擋我們前進。

船靠岸，人登陸，導覽阿菊姐揮汗講述基隆嶼特殊地理景觀與動植物生態，但人人避暑走如狂，撐起陽傘擋豔陽，能躲則躲，有陰就鑽。路口前有四面解說牌，分別介紹基隆嶼環境生態與觀光景點：獨特的基隆海檻波痕；動物資源；還有到基隆嶼要玩甚麼呢？先拍照留存回家再仔細看吧。再往前走有一楠田（くすだ）上等兵

殉職碑，記錄日據時期一樁失足墜落的憾事。

基隆嶼尚無淡水供應，雖曾嘗試海水淡化，卻未能成功。標明基隆嶼 8 號的休憩中心，有主體結構建築物雛型，唯缺淡水之便，就成為遊客遮陽大棚架。再往前進有一小型停機坪，專供直昇機使用，旁邊還有一半環型碉堡，爬滿歲月雕痕的蔓藤。

遊客一船接一船登上碼頭，扶老攜幼，不畏熱日當空照，只要登頂早。從環海木棧步道走，全無遮陽處，完全曝露在大太陽下，跟隨阿菊姐走，尋找七種以基隆為名的植物，它們是基隆蠅子草、基隆筷子芥、基隆早熟禾、基隆短柄草、基隆澤蘭、基隆野山藥及近期發現的基隆天胡荽，要

在滿地爬籐植物與大小石塊中，找尋這瀕臨絕種的小花草是有些難度，何況我們都不認識它，還是讓它們靜靜的成長吧！

環島步道沿岸而行，可以很容易接近海邊，有遊客下海戲水玩，消暑兼泡涼。前方有列鍊狀礁岩，稱為土地公礁，再往前方還有一面積較大礁岩，稱小乞礁，也俗稱是小基隆嶼，都是磯釣活動的熱點，已有幾位釣客攀登礁岩頂，在豔陽下享受拉竿樂趣。

走到木棧道盡頭就折返，步道分兩線，一路循原路回碼頭，另一路攀升往 189.3 公尺高的燈塔處走，不少隊友難耐酷熱就此打退堂鼓，有群人不怕太陽曬，迎面挑戰。木棧道緩緩爬升，兩側是低矮的灌木林，不見大樹來遮蔭，偶而有較高大的海棠樹撐起一片樹蔭，就會有許多遊客躲在樹蔭下避暑，木棧道曲折狹窄，僅容一人獨行，遇到兩人上下交會時，就猶如黑羊、

白羊過獨木橋，都要側身禮讓，所以往上爬者要緊緊停靠木棧道邊，等待往下走者通過後再前進，也耽擱許多時間。忍受從地面蒸騰的熱氣及直射而下的陽光，一步一腳印來到中央小涼亭，小歇腳，喝口水，擰乾濕毛巾，大口吸吐氣，感覺快中暑，又有隊友決定就此打住。從小涼亭後就行走在稜線上，兩側是陡峭山壁，一條人龍蜿蜒在山頂，再過 5 分鐘就來到終點燈塔，這座被戲稱為「黑白郎君」的黑白相間燈塔，站上最高點，視野大開闊，四周海域，一覽無遺，辛苦的揮汗的代價，就是享受全方位的視界。

回程又碰上黑羊、白羊過獨木橋的窘境，遊客還是汗流浹背的想攻頂，遠眺基隆海檻，感受島上獨有特色景觀。再度回到碼頭等遊船，接近中午時刻，遊客仍絡繹不絕湧進基隆嶼，船家很用心，帶我們環嶼繞一圈，細看基隆嶼四周大大小小的礁石，還有多處深邃的海蝕洞，接著再繞回和平島走一圈，充分享受乘風破浪的快感。

再返回八尺門舊漁港，眾隊員已進入全饑餓狀態，來到海鮮大港焉能不嘗鮮，直接殺到八斗子漁港，席開三桌，冰涼啤酒拿來開，喝上一杯酒，心涼脾土開，酒足飯飽，再來一杯道地石花凍，暑氣全消，一路涼到底。源



▲ 環島步道沿岸而建，少有可遮蔽陽光的樹蔭。