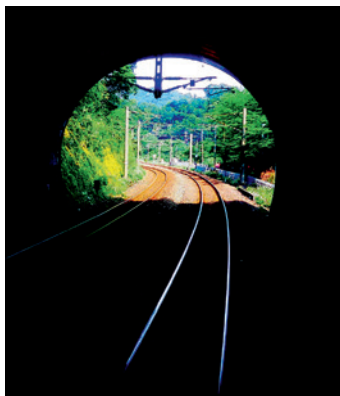




# 走讀瑞芳

文、圖／吳昭明



▲ 宜蘭線鐵路。

提到瑞芳，大家或許不陌生。搭客運前往水湳洞、金瓜石、九份（泛稱「水金九」），甚或元宵節擠火車到平溪放天燈，都會經過它，一個位居東北角的重要轉運站，也曾經是全臺最大的採礦街。

它到底有多重要？若依臺鐵車站等級來看，瑞芳屬一等站，與六都中的板橋、桃園、臺南等站併列同一等級，可見一斑。



- ❶ 柑坪里 (舊名「柑仔瀨」), 是瑞芳的發源地。
- ❷ 被人遺忘的「柑仔瀨」聚落。
- ❸ 「柑仔瀨」廢棄屋牆。

## 瑞芳之名何以來也

若再追溯瑞芳的發展史，則會更清楚這個小鎮的重要地位。早在清代年間宜蘭線鐵路尚未開通前，先民由臺北往返噶瑪蘭多得靠基隆河水運，但基隆河到了瑞芳後，即因地勢險峻不利船行而須就此停泊，然後翻山越嶺走淡蘭古道前往。當時，有人在渡口附近開了一間餃仔店 (雜貨店)，行腳人常在此休憩補給；因為老闆姓賴，大家便以「餃仔賴」呼之，日後訛轉為「柑仔瀨」(今柑坪里)，那兒是瑞芳的發源地。

我非常喜歡「瑞芳」這地名，好聽又吉祥。據說，「瑞芳」正是前述那間餃仔店的商號，附近居民碰面，總習慣以「欲去佗？」「去瑞芳。」寒暄問候，時間一久，瑞芳就成了地名。

到了日本時代，宜蘭線北段八堵至瑞芳間先行通車 (時稱「瑞芳線」)，瑞芳驛完工，加上採礦興起，比官營鐵道更早鋪設的基隆輕便鐵道三爪子線也在此匯集，使得火車站一帶形成新的礦業聚落，人潮盛況凌駕柑仔瀨；自此，瑞芳的發展重心移到了瑞芳驛，在地人便將柑仔瀨稱「內瑞芳」，火車站區域稱「外瑞芳」。

最初火車站是木造站房，玄關大門開在今後站，站前的逢甲路與瑞芳街相當繁榮，酒家、茶間、旅館、食堂、銀樓四處林立。

民國 27 年，日人在今前站實施都市計畫，建構出小型棋盤式街坊，稱「新街」，後站市集則稱「舊街」；但新街發展不如預期，即便今日所見的瑞芳火車站站體早於民國 39 年代便完工，但當時的公路局瑞芳站仍設在後站逢甲路口，直到民國 73 年才遷至



▲ 樓仔厝古厝，岌岌可危。



▲ 後站附近由老房子改建的冰淇淋專賣店。

前站的明燈路上（今兩層樓站房也已拆，改建成住商大樓）。

嚴格說來，新街是在民國 59 年，隨著學校、警察局、郵電局等行政機關搬遷於此後才開始興盛起來的。目前，前站也是往來基隆、九份、金瓜石的重要轉運點，美食街的設立，更帶來不少觀光商機。相對於「新街」的繁榮景況，「舊街」卻已隨淘金熱潮的退逝而洗盡鉛華，偶見幾棟殘存老屋，令人不勝唏噓。

## 踏尋時光隧道

火車站旁那個人行地下道，則是我每次來必訪的景點。地下道深富懷舊風，內牆鑲了不少瑞芳昔日老照片，讓人彷彿進入時光隧道。多年前造訪，便感覺它很有「瑞芳」味，活像一條礦坑，途中還會陸續出現兩個「坑道口」，分別通往地面層月台，上頭還煞有其事地標示「一號坑」

與「二號坑」。剪票口就設在坑口上方月台，如此設計實在少見，但問題來了，假日旅客多，常造成地下道人滿為患。直到數年前，原本通往月台的「坑口」予以封閉，改為單純往來前後站的通道，並於站內另建新的地下道貫通各月台。

瑞芳市區的街名也很有意思；前站有「明燈路」，是為了紀念臺灣總兵劉明燈。他曾路過瑞芳，踏破三貂嶺與草嶺古道巡視宜蘭，沿途還題了金字碑、虎字碑與雄鎮蠻煙碑，至今仍盛名。

後站則有「逢甲路」，是為了紀念臺灣巡撫丘逢甲。臺灣有不少逢甲路，多在中南部，是丘逢甲早年活動的主要地盤。查遍相關史料，丘逢甲似應沒來過瑞芳，但卻寫過一首跟瑞芳有關的詩《雞籠金》，收錄於〈憶臺雜詠〉：

「雞籠山畔陳雲陰，辛苦披沙一水深，  
寶藏尚存三易主，人間真有不祥金。」

清朝時傳說雞籠山為臺灣龍脈的龍首，不可亂開挖，否則將遭天譴。後來卻因發現山區有金礦，形成一股淘金熱，乃至在日本殖民臺灣之前，美國、日本、法國皆曾因雞籠山產金而侵襲臺灣。陰濕的雞籠山頭因常起雲霧，似也籠罩一股覬覦爭奪的緊張氣氛，所以才會有詩中所謂「不祥金」的引喻。其實，這首詩是丘逢甲對瑞芳人瘋狂於黃金迷夢所提出的示警觀點。

另位於瑞芳市區西隅有一條「一坑路」，知名度雖不高，卻是瑞芳街上最具礦味的區域。一坑是指瑞芳一坑（龍川煤礦），坑口早已煙滅，但漫步巷弄間，仍可見礦工醫院與黑毛氈屋頂披覆的「寮仔」（礦工住家），隱約有早年礦街的格局。

一坑附近的瑞芳國小則是一所百年老校，其前身為日治時期的「瑞芳公學校」，曾培育出倪蔣懷、蔣瑞坑等知名畫家。學校舊址原本位於柑仔瀨基隆河渡口旁，也就是瑞芳發跡地，然而隨著採礦業的興盛，學生人數一度高達三千餘人，因學童多居住於離校一里之遙的舊街上，通學相當不便，因此在 1948 年遷校於現址，舊址



1



2



3

- ① 火車站旁人行地下道，讓人彷彿進入時光隧道。
- ② 明燈路口的子平陸橋，上橋過隧道後便可抵瑞濱海邊。
- ③ 「瑞芳公學校」殘留的校舍磚柱仍在。

## 瑞芳交通資訊

- 自行開車可走國道一號接 62 號快速道路瑞芳出口下
- 臺北車站搭乘火車到達瑞芳火車站
- 捷運忠孝復興站搭乘 1062 公車，經松山車站，板橋公車站搭乘 956 公車，經西門捷運站、北門捷運站接國道 1 號到達瑞芳火車站

則轉手賣給了上海的鋼鐵公司，日後又變成民宅。如今，「瑞芳公學校」殘留的校舍磚柱仍在，但已少有人關注這段遷校史。當我看到這些老垂身影時，盡是一派滄桑，頗有物換星移之嘆。

原來呀，瑞芳，是一個看似熟悉，終究陌生的地方！

源